

## 10

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 27. Februar 1931.

Journ. Nr. 1922/795.

Den fra Aar til Aar stedfundne betydelige Udvidelse af Plan-Togantallet samt den af den billige Søndagstrafik og den stedse stigende Højtidstrafik nødvendiggjorte udstrakte Kørsel med tæt paa hinanden følgende Særtog har krævet en intensivere Udnyttelse af Fjerntraffikkens Perronspor paa Københavns Hovedbanegaard, hvilket imidlertid ikke kan gennemføres uden paa visse Tider at give Anledning til store Forsinkelser, fordi Togstammerne ikke hurtigt nok kan føres til og fra Perronerne, og fordi denne Tomkørsel for en Del hindrer Togenes Ind- og Udkørsel. Aarsagen til disse Mangler er dels, at Depotspor ikke findes i tilstrækkeligt Antal, dels, at disse Spors Beliggenhed Syd for Perronerne er uheldig for alle Tog, der ankommer fra og afgaar mod Roskilde.

En virkelig Forbedring af Forholdene vil kunne opnaas ved at tilvejebringe en Opstillingsbanegaard Nord for Østerbro Station, hvilket Anlæg længe har været forudset, og hvortil det nødvendige Areal allerede er erhvervet ved Svanemøllen.

Ved denne Foranstaltning vil kunne opnaas en væsentlig Forøgelse af Depotsporpladsen, samt at Vest fra kommende Tog, saa snart de er tømt paa Hovedbanegaarden, kan føres videre Nord paa og derved hurtigere og bekvemt frigøre Perronsporene.

Efter det udarbejdede Forslag vil der blive fornøden Plads til Togstammer og Reservevogne, ligesom der er forudsat tilvejebragt Remiseanlæg med tilhørende Kulforsyningsanlæg, Askeanlæg m. v., saaledes at Tomkørsel ad Boulevardbanen med Maskiner fra og til Godsbanegaardens Remise med heraf følgende Belemring af Hovedsporene undgaas.

Udgifterne ved Arbejdets Udførelse kan anslaaes til ca. 2 Mill. Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Broarbejder samt Ledningsarbejder . . . . .	470 000 Kr.
Sporarbejde . . . . .	450 000 —
Bygningsarbejde . . . . .	360 000 —
Udvendige Stationsanlæg . . . . .	400 000 —
Sikrings- og Signalanlæg . . . . .	150 000 —
Andre og uforudsete Udgifter . . . . .	170 000 —

I alt . . . 2 000 000 Kr.

Det forudsættes, at det, der eventuelt kan spares under en af de foranstaaende Poster i Overslaget, kan anvendes paa en anden Post. Bevillingen er tænkt fordelt paa 3 Aar, saaledes at der for Finansaaret 1931—32 søges bevilget 250 000 Kr.

Under Henvisning til det ovenfor anførte, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for 1931—32 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 4. Nye Statsbaneanlæg.

Beløbet 9 000 000 Kr. ændres til . . . . . 9 250 000 Kr.

Det bemærkes, at nærværende Ændringsforslag er tiltraadt af Finansministeriet.

J. FRIIS-SKOTTE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Mertz,  
B.ing.

## 11

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 26. Januar 1931.

Journ. Nr. L. S. 598.

Man maa anse det for nødvendigt i Løbet af de nærmeste Aar at søge Bevilling til 2 nye Færger til Statsbanerne, nemlig en til Store Bælts Overfarten og en til Gedser—Warnemünde Overfarten.

Udvalgenes Betænkninger m. m.