

arbejds mænd ved Statsbanerne, har disse fra Midten af April 1930 faaet en Lønforhøjelse paa ca. 7 pCt.

Med Hensyn til Stigningen fra 1930—31 til 1931—32 gælder, at de for 1931—32 beregnede Lønninger til Tjenestemænd — ligesom de tilsvarende Bevillinger i de senere Aar — neppe kan regnes at blive helt brugt, fordi Rammerne under Hensyn til den stadig fortsatte Afgang af Tjenestemænd ikke kan ventes fuldt udfyldt. Derimod vil de foreløbig anslaaede Bevillinger til Medhjælpspersonale som Følge af den stadig stigende Anvendelse af dette neppe blive tilstrækkelige. Spørgsmaalet om at søge disse Bevillinger ændret ved Forslag til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for 1931—32 er for Tiden under Overvejelse.

Omfanget af Fragtafalter og Detarifieringer.

Fragtafalterne med Godsforsendere er ikke sluttet for de enkelte Driftsaar, men for alle mulige forskellige Tidsperioder, og endvidere er mange af dem ikke sluttet for en bestemt Vægtmængde, men paa Grundlag af Fragtindtægten i et bestemt Tidsrum eller paa Betingelse af, at vedkommende Forsender udelukkende eller delvis bruger Jernbanen til sine Transporter. Man er som Følge heraf ikke uden Foretagelsen af meget omfattende Arbejder i Stand til at opgive Vægtmængden af Gods befordret efter Fragtafalter i de opgivne Driftsaar.

I Skrivelse af 21. Februar 1927 fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Folketingets Finansudvalg — jfr. R. T. for 1926—27, Tillæg B. Sp. 417—18 — blev det meddelt, at der rent skønsmæssigt kunde regnes med, at der den Gang blev befordret mindst 1 Million Tons Gods aarligt efter Fragtafalter med særlig Fragtberegning, og af en nu — delvis kalkulatorisk — foretagen Opgørelse over den befordrede Godsmængde efter Fragtafalter i Driftsaaret 1929—30 fremgaar det, at denne Godsmængde i nævnte Aar kan anslaaes at have udgjort i alt ca. 1 Million Tons (heri er ikke medregnet Vægten af levende Dyr, som befordres efter Kreaturtaksterne).

Saafernt det ønskes, kan en tilsvarende Opgørelse foretages for de forudliggende Driftsaar, medens en blot tilnærmelsesvis rigtig Opgørelse for Halvaaret 1. April—30. September 1930 paa nuværende Tidspunkt vanskeligt kan foretages, da en stor Del af de i dette Tidsrum løbende Aftaler ikke er opgjort endnu.

Til Fragtnedsættelser i Henhold til Fragtafalter er der anvendt:

i	Driftsaaret 1926—27	ca.	1 245 000	Kr.
i	— 1927—28	-	1 383 000	—
i	— 1928—29	-	92 000	—
i	— 1929—30	-	608 000	— og
i	Perioden fra 1. April til 30. September 1930	-	406 000	—.

Det bemærkes herved, at en meget stor Del af Beløbene for de enkelte Aar vedrører Sendinger, der er befordret i det foregaaende Aar, idet Udbetalingen i mange Tilfælde sker bagud for et Aar ad Gangen efter foretagen Opgørelse.

Der er i de opgivne Perioder foretaget følgende Detarifieringer af Gods efter Vognladningstaksterne:

i	Driftsaaret 1926—27	28	Detarifieringer,
i	— 1927—28	26	— ,
i	— 1928—29	18	— ,
i	— 1929—30	12	— og
i	Perioden fra 1. April til 30. September 1930	6	— .

Man gør herved opmærksom paa, at der ved den almindelige Takstnedsættelse den 1. April 1927 blev indført en ny Godsklassifikation, idet der blev indført 7 Vognladningstakster i Stedet for tidligere 4.

J. FRIIS-SKOTTE.