

Ferien falder. Ogsaa for de øvrige Tjenestoomraaders Vedkommende vil Tilstaaelsen af Ferie til ikke fast ansatte medføre nogen Forøgelse, men man har ikke paa nærværende Tidspunkt, hvor kun en Del af det første Aar under den nye Ordning er gaaet, noget Overblik over, hvor stor en Del af Personaleforøgelsen der skyldes de nye Ferieregler, og hvor stor en Del der kan føres tilbage til Trafikstigning og andre Forhold.

Som Svar paa Finansudvalgets Forespørgsel angaaende Personalet under Overledelsen (Pkt. 4) tjener, at der ved Udgangen af Driftsaaret 1929—30 under Statsbanernes Overledelse var tjenestegørende 629 fast ansatte og 90 løst antagne, i alt 719. Antallet af de løst antagne var saaledes kun 1 større end Gennemsnitstallet (89).

Med Hensyn til den Indflydelse, Indførelsen af Motordrift skulde have paa Personaletallet (jfr. Finansudvalgets Forespørgsel under Pkt. 5), gælder følgende:

Antallet af Togkilometer har i de sidste Aar været følgende:

	1927—28	1928—29	1929—30
Med Damptog.....	19 456 500	20 103 500	20 646 600
— Motortog.....	537 700	1 823 000	3 259 600
I alt...	<u>19 994 200</u>	<u>21 926 500</u>	<u>23 906 200</u>

Der er saaledes i disse Aar sket ikke alene en overordentlig Forøgelse af Antallet af Motortogkilometer, men samtidig en Forøgelse af Damptogkilometer, der fra 1927—28 til 1928—29 androg 3,3 pCt. og fra 1928—29 til 1929—30 androg 2,7 pCt. Motortogkørselen har følgelig ikke i større Grad erstattet Damplokomotivkørselen, men har først og fremmest dækket de meget betydelige Køreplansudvidelser, der i disse Aar har fundet Sted.

Man regner med, at der til en Kørsel af ca. 1 400 000 Motortogkilometer (Forøgelsen fra 1928—29 til 1929—30) kræves et Personale paa 36 Motorførere, medens der til det samme Antal Kilometer kørt med Damptog vilde udkræves 46 Sæt Personale eller 92 Mand, saaledes at der ved at lægge den nævnte Forøgelse af ca. 1 440 000 Kilometer paa Motorkørsel i Stedet for paa Kørsel med Damplokomotiver (medens ca. 540 000 Kilometers Forøgelse er faldet paa Kørsel med de sidstnævnte) vil være sparet 56 Mand.

Udgiften til Medhjælp.

Udgifterne i 1929—30, 1930—31 og 1931—32 til det løst antagne Personale, hvis Lønning afholdes af de forskellige Konti „Medhjælpssum“ under Statsbanernes Driftsbudget, er — sammen med Udgifterne til Tjenestemandslønningerne i de tre nævnte Aar — opført paa hoslagte Oversigt, specificeret efter de forskellige Budgetomraader.

Det fremgaar heraf, at der i indeværende Finansaar i Forhold til Finansaaret 1929—30 maa regnes med en Stigning i Medhjælpssummerne paa i alt ca. 575 000 Kr. (med en samtidig Nedgang i Lønningerne til Tjenestemænd paa ca. 40 000 Kr.).

Denne Stigning skyldes:

- 1) Erstatningen af Tjenestemænd med Ekstrapersonale ved Afgang blandt de førstnævnte.
- 2) Forøget Anvendelse af Ekstraarbejdere i Anledning af Trafikstigning, Arbejdsforøgelse og lignende.
- 3) Lønforhøjelse til Ekstraarbejdere.

ad 1) og 2):

Herom henvises til det foran under „Antallet af Personale“ anførte. Medens man for enkelte Kategoriers Vedkommende — navnlig Tog- og Lokomotivtjenesten — dækker Afgangen ved Nyansættelser, har man for Stationstjenestens, Søfartstjenestens og Banevedligeholdelses-Tjenestens Vedkommende ingen Nyansættelser af Tjenestemænd foretaget i de senere Aar. Gennemsnits-Antallet af fast ansatte, der fra 1928—29 til 1929—30 gik ned med 75, er i Tiden fra April—November 1929 til April—November 1930 gaaet ned med 91, og denne Nettoafgang er dækket med Ekstrapersonale.

ad 3):

I Henhold til en mellem Dansk Arbejdsgiverforening og Dansk Arbejdsmandsforbund truffen Overenskomst, der er bestemmende for Lønningerne af Ekstra-