

bagevenden til de før 1927 gældende Tjenestetidsregler, dels enkelte andre Omstændigheder. Fra 1928—29 til 1929—30 steg Antallet af Togkilometer med ca. 9 pCt., af Vognkilometer med ca. 6,2 pCt. og af Sejladskilometer med ca. 16,6 pCt., medens den befordrede Godsmængde steg med 7,8 pCt. og Antallet af Rejser med 4,4 pCt. Stigning i Trafikken vil som Regel kræve Anvendelse af mere Mandskab, selv om Stigningen i dettes Antal normalt ikke behøver at følge Stigningen i Trafikken, idet der som Regel i Henseende til Personalets Beskæftigelse vil være en vis Margin, som giver Mulighed for nogen Forøgelse af Arbejdet uden Personalforøgelse. Paa den anden Side kan ogsaa til Tider en mindre Forøgelse — f. Eks. af Toggangen — falde saaledes, at den nødvendiggør en relativt stor Personalforøgelse.

Som Eksempel paa, hvorledes Trafikudvidelse kan kræve Personalforøgelse, skal det anføres, at Køreplans-Udvidelserne har nødvendiggjort, at man paa Københavns Hovedbanegaard er gaaet over til fuld Døgtjeneste, hvad der er ensbetydende med en Forøgelse af Personalet dér med ca. 25 Mand. Ogsaa Ændringer i Anlægene kan have Indflydelse paa Personaleantallet; det kan saaledes nævnes, at Ibrugtagningen af den ydre Godsbane med den nye Gods- og Rangerstation paa Nørrebro efter Anlæggenes endelige Færdiggørelse antagelig vil kræve en Forøgelse af Stationspersonalet med ca. 30 Mand, men foreløbig — saa længe Sikringsanlæg m. v. ikke er helt færdige — har krævet en Forøgelse af Stationspersonalet med ca. 55 Mand.

Endelig skal det anføres, at Personalforøgelse ogsaa kan skyldes andre Aarsager, f. Eks. den nødvendige Uddannelse af Aspiranter. Man har saaledes i Forsommeren 1930 antaget 21 Elever, som foreløbig er til Uddannelse og ikke har kunnet erstatte andet Personale.

Det vil være vanskeligt at fastslaa, hvilken Forøgelse af Personaleantallet Genindførelsen af de før 1927 gældende Tjenestetidsregler har medført, idet det ifølge Forholdenes Natur altid vil være meget vanskeligt at gøre op, hvor stor Del af en Forøgelse — ligesom af en Nedgang — der skyldes hver enkelt af de Faktorer, som medvirker til Forandringen, fordi de forskellige Tjenestefordelinger o. l. revideres under samlet Hensyntagen til alle foreliggende Forhold, herunder samtlige saavel trafikale som personalemæssige Krav, og fordi man til Stadighed søger ved Rationalisering, mulige Omlægninger (herunder ogsaa f. Eks. Lukning af mindre Ekspeditionssteder visse Tider) o. s. v. at begrænse Personaleantallet saa meget som muligt. En Forøgelse af Personaleantallet paa en større Station vil saaledes samtidig kunne skyldes Trafikstigning (med deraf følgende Tjenestatudvidelser) og Omlægninger (dels Forøgelse, f. Eks. som Følge af Ændringer af Tjenestetidsregler, dels Besparelser, f. Eks. som Følge af Rationalisering, Samling af Arbejder o. l.).

Rent skønsmæssigt mener man, at den omtalte Ændring af Tjenestetidsreglerne for Stationstjenestens Vedkommende (Kontor-, Plads- og Pakhustjenesten) har krævet ca. 50 Mand og for Lokomotivtjenestens Vedkommende har krævet ca. 57 Mand.

For flere af de øvrige Tjenesters Vedkommende, for Eksempel Togtjenesten, er det under Hensyn til den samtidig skete Rationalisering af Tjenesterne og Udvidelse af Toggangen m. m. ikke muligt blot skønsmæssigt at opgøre, hvor meget den omhandlede Ændring af Tjenestetidsreglerne reelt har krævet.

Forøgelsen af Personalet under Værkstedstjenesten skyldes Forøgelse af Arbejds mængde i Værkstederne, idet Antallet af udførte Lokomotivreparationer (og navnlig af store, tidsbestemte saadanne) i 1929—30 har været lidt større end i 1928—29, og Antallet af Vogne, der er repareret i Værkstederne, i samme Periode er steget med ca. 15 pCt. Den paa Finanslov for Finansaaret 1930—31 bevilgede Forlængelse af den aarlige Ferie for ældre fast ansatte Arbejdere og den samtidig bevilgede Ferie til ikke-fast ansatte Arbejdere (saavel under Værkstedstjenesten som under andre Tjenestekomraader) har, da den først blev bevilget fra 1. April 1930, ikke haft nogen Indflydelse paa Personaleantallene i 1928—29 og 1929—30. Derimod vil den nye Ferieordning bevirke nogen Stigning fra 1929—30 til 1930—31. For de Maaneder, for hvilke Opgørelse foreligger (April—November, jfr. Oversigten), har der eksempelvis under Værkstedstjenesten været en Stigning paa 66 Mand. Ifølge en foreliggende Opgørelse kan Halvdelen af denne Forøgelse — 33 Mand — føres tilbage til den ændrede Ferieordning, men man gør i denne Forbindelse opmærksom paa, at dette Tal ikke vil kunne bruges som Maalestok for Ferie-Ordningens Betydning for hele Aaret, idet Ordningen kun har været i Virksomhed i Sommerhalvaaret, i hvilket Hovedparten af