

§ 4.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Roskilde Amtskommune Tilladelse til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i de gældende Vejlove — at erhverve et ca. 2 ha stort Areal af Ejendommene Matr. Nr. 1 g af Mosede By, Greve Sogn, og 9 1 af Mosede By, Karlslunde Sogn, beliggende mellem Stranden og den projekterede nye Landevej langs Køge Bugt, for derved at sikre Offentligheden Adgang fra Vejen til Stranden.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

Ved Lov Nr. 159 af 26. April 1930 blev der givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928, at erhverve de Arealer, der udkrævedes til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vilde være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder, hvortil Bevilling var eller blev givet ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for 1930—31. For de i Finansaaret 1931—32 forestaaende Sporforstærkningsarbejder vil en tilsvarende Bemyndigelse være ønskelig.

Til § 2.

Da Bebyggelsen langs Frederikssundbanen i de senere Aar er i stærk Udvikling og for en væsentlig Del foretages af den Del af Befolkningen, der søger til Jernbanen (ikke Automobilejere), maa det forventes, at man i Løbet af forholdsvis faa Aar maa imødekomme de allerede nu rejste Krav om forbedret Toggang paa nævnte Bane, i hvert Fald til Ballerup. En virkelig Forbedring af Forholdene paa denne Strækning vil imidlertid kun kunne opnaas ved Tilvejebringelsen af et 2. Spor.

Da Statsbanerne allerede tidligere har erhvervet de nødvendige Arealer paa Strækningen Hovedbanegaarden — Vanløse, og da de Arealer, der vil medgaa til Anlægget paa Strækningen Vanløse — Ballerup, for den væsentligste Dels Vedkommende endnu er ubebyggede, maa det anses for rigtigst allerede paa nærværende Tidspunkt at erhverve de manglende Arealer, idet det maa befrygtes, at der, saafremt man venter nogle Aar hermed, vil ske en betydelig Bebyggelse paa Arealerne, hvorved Udgifterne til Ekspropriation vil stige meget væsentligt.

Ved den foreslaaede Arealerhvervelse foregribes intet med Hensyn til en eventuel senere Indførelse af elektrisk Drift paa Banen.

I Henhold til foretaget kalkulatorisk Overslag vil Udgiften paa nærværende Tidspunkt til den nødvendige Arealerhvervelse til Anlægget af et 2. Spor til Ballerup andrage $\frac{1}{2}$ Mill. Kr.

Den paagældende Udgift forudsættes afholdt af Konto § 2. A. II. B. 2., Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Takstationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.

Til § 4.

Efter derom fra Københavns og Roskilde Amtsraad modtaget Andragende har Ministeriet for offentlige Arbejder tilsagt de tvende Amtsraad et Bidrag af Vejfondene til Udvidelse og Omprofilering af Køge Landevej paa Strækningen gennem Københavns Amtsraadsreds og til Genneførelse af Vejens Anlæg i Roskilde Amtsraadsreds bl. a. paa den Betingelse, at der enten paa den Maade, Vejen føres, eller derved, at passende Arealer reserveres i dette Øjemed, sikres Befolkningen Adgang til Stranden. Som velegnet til dette Formaal har Amtsraadene derefter henledt Opmærksomheden paa 5 à 6 Arealer, beliggende forskellige Steder langs den projekterede Vejstrækning. Medens nogle af disse Arealer er i Statens Eje, og andre af Arealerne formentlig ikke behøver at erhverves, idet det vil være tilstrækkeligt for Formaalet paa anden Vis at sikre Ret til offentlig Adgang til disse, har man anset det nødvendigt at erhverve det i nærværende Lovforslags § 5 nærmere angivne, ca. 2 ha store Areal, beliggende Nord for Mosede Fortet. Roskilde Amtsraad har derfor andraget om, at der, saa-