

Til 6. Bevillingen skønnes at kunne nedsættes med 1000 Kr.

Til 7. I Lighed med, hvad der er sket ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1929—30 (jfr. Rigsdagstidende 1929—30, Tillæg B., Sp. 2107—10) og Forslag til Finanslov 1931—32 § 16 B. 4., foreslaas saavel de paa § 5 V. P. under 1, 2, 4 og 5 opførte Indtægtsposter som de tilsvarende Udgiftsposter under § 16 B. 5, 4, 6 og 11 opført under § 16 B., dog at de fremtræder inden for Linien, saaledes at det fremgaar, at de her anførte Udgifter afholdes af Motorafgifterne.

Endvidere foreslaas som ny Udgifts- og Indtægtspost optaget det Beløb, som i Henhold til Lov Nr. 133 af 15. April 1930 om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af særlige Vejarbejder forventes stillet til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder i ommeldte Øjemed, og som kan anslaas til 8 600 000 Kr.

Ifølge nu modtagen Meddelelse fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter kan de Vejfondene tilfaldende Indtægter anslaas til 267 919 Kr., hvorfor denne Post vil være at nedsætte med 7081 Kr.

Overensstemmende med foranstaaende foreslaas, at Posterne 4, 5, 6 og 11 udgaar, og at de øvrige Litra ændres i Overensstemmelse hermed, samt at der som nyt Nummer inden for Linien indsættes de ommeldte Indtægts- og Udgiftsposter.

Til 8. Af det til Vejanlæg paa Færøerne i 1929—30 bevilgede Beløb, 161 700 Kr., kom kun 131 900 Kr. til Udbetaling. Det ikke forbrugte Beløb, 29 800 Kr., ventes at ville komme til Anvendelse i 1930—31 og søges derfor herved genbevillet.

Til 9. Paa Grund af Forcering af Udstikningsarbejdet paaregnes i Finansaaret 1930—31 at ville medgaa under denne Konto et Beløb af ialt 25 000 Kr., hvorfor Bevillingen foreslaas forhøjet med 10 000 Kr., hvori er indbefattet det fra Finansaaret 1929—30 besparede Beløb, 2270 Kr.

Til 10. Da Arbejdet ikke vil blive fuldført inden Udgangen af Finansaaret 1930—31, og der herefter kun vil være Anvendelse for et Beløb af 20 000 Kr., foreslaas Bevillingen nedsat med 35 000 Kr., som ved Ændringsforslag vil blive overført til Finanslov 1931—32.

Til 11. Da et Honorar til en forhenværende Tjenestemand for Tilsyn med Driften af nogle private Baner, 1220 Kr., er bortfaldet fra 1. April 1930, medens der til Revisionshonorarer vil medgaa 366 Kr. mere end beregnet i Anledning af, at nye Privatbanestrækninger er aabnet for Drift, foreslaas Bevillingen herved nedsat med 854 Kr.

Til 12. Efter hvad der er indgaaet i den forløbne Del af Finansaaret, foreslaas Indtægtsbeløbet forhøjet med 15 000 Kr. til 20 000 Kr.

Til 13. Da der i 1930—31 ikke afholdes noget Kursus, foreslaas det herved, at Bevillingen udgaar.

Til 14. Da den lolland-falsterske Jernbane i Driftsaaret 1929 kun gav et Driftsoverskud af 233 879 Kr. 44 Ø., der saaledes ikke var tilstrækkeligt, til at dække den garanterede Rente af 4 pCt. af den samlede Aktiekapital, 6 833 000 Kr. eller 273 320 Kr., har Statskassen, der har paataget sig Rentegarantien i Henhold til Lov af 25. Marts 1872 med fl. senere Love, maattet tilskyde det manglende Beløb, 39 440 Kr. 56 Ø., som herved søges efterbevillet.

Til 15. Foreslaas efter Regnskabet for den forløbne Del af Finansaaret aldeles skønsmæssigt forhøjet med 1000 Kr.

Til 16 og 17. Den ene af de fastansatte Kontorister har fratruadt sin Stilling og i Stedet er antaget en Kontorist paa Prøve, hvorfor Bevillingerne foreslaas nedsat med henholdsvis 755 Kr. og 125 Kr.

Til 18. Udgiftsforøgelsen skyldes, dels at Vederlaget til to Ingeniører er blevet forhøjet, dels at det af Ministeriet for offentlige Arbejder under 12. Februar 1930 nedsatte raadgivende Udvalg for Elektricitetskommissionen har nødvendiggjort Antagelsen af løs Kontormedhjælp.