

Til 13.—15., 17. og 18. Paa Finansloven er den Del af Motorafgifterne, der af Staten ydes som Tilskud til Kommunerne, opført under § 5 IV. med følgende Beløb:

Afgift af Motorkøretøjer.....	12 500 000 Kr.
Afgift af Benzin.....	15 100 000 —
Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.....	8 600 000 —

Man maa imidlertid — overensstemmende med den ved Tillægsbevillingsloven for 1929—30 gennemførte Ændring i Posteringen, jfr. Ændringsforslag til nævnte Lov, R. T. s. A., Tillæg B., Sp. 2013—16 — anse det for ønskeligt, at nævnte Afsnit udviser de fulde indgaaede Afgifter, og da disse for indeværende Finansaar efter de nu foreliggende Tal kan anslaaes saaledes:

Afgift af Motorkøretøjer.....	18 000 000 Kr.
Afgift af Benzin.....	18 400 000 —
Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.....	10 800 000 —

vil de ovennævnte Bevillinger kunne forhøjes med henholdsvis 5 500 000 Kr., 3 300 000 Kr. og 2 200 000 Kr. De samlede Afgifter andrager herefter 47 200 000 Kr., hvoraf Statens Tilskud til Kommunerne vil udgøre 35 194 081 Kr., medens de til særlige Formaaler bestemte Andele af Afgifterne vil udgøre 12 005 919 Kr.; sidstnævnte to Beløb føres derpaa til Udgift paa § 5 IV. in fine a.—b., idet det paa Finansloven som Statens Tilskud til Kommunerne opførte Beløb paa 36 200 000 Kr. nedsættes med 1 005 919 Kr. og der som ny Konto b. optages de til særlige Formaaler bestemte Andele af Motorafgifterne med 12 005 919 Kr., saaledes at Slutsummen paa nævnte Afsnit ikke paavirkes af de heromhandlede Posteringer.

De til særlige Formaaler bestemte Andele af Motorafgifterne er atter ført til Indtægt med 11 467 919 Kr. under § 16 B. 8. in fine og 100 000 Kr. under § 5 V. P., medens Resten, 438 000 Kr., er medregnet ved Fastsættelsen af det under § 5 IV. A. 5. Andre Indtægter anslaaede Beløb.

Til 16. Afgiften til Stat og Kommuner paa Omsætningen af stærke Drikke i Henhold til Lov Nr. 83 af 22. Marts 1930 var anslaaet til 10,6 Mill. Kr. for et Aar. Under Hensyntagen til de i Loven fastsatte Tidspunkter for Indbetalingen og til Indtægten i de forløbne Maaneder kan Afgiften for Finansaaret 1930—31 anslaaes at ville indgaa med 7,5 Mill. Kr. Den Kommunerne tilfældende Andel af dette Beløb kan som Følge af de ved Loven givne Fordelingsregler først beregnes, opføres og komme til Udgift paa Budgettet for næste Finansaar, hvorfor der ikke paa nærværende Budget er optaget nogen Udgiftskonto vedrørende nævnte Udbetaling. Paa tilsvarende Maade bliver Forholdet ogsaa fremtidigt, saaledes at man maa opføre Kommunernes Andele i Afgiften for et Finansaar paa Budgettet for det følgende Finansaar.

Til 19. Paa Finansloven for Finansaaret 1930—31 er der under nærværende Konto opført et anslaaet Beløb af 125 000 Kr. Da Afgifterne efter de nu foreliggende Oplysninger maa antages at ville indgaa med ca. 129 000 Kr. i Finansaaret 1930—31, foreslaas Kontoen forhøjet med et Beløb af 4000 Kr.

Til 19 a. Paa Finansloven for indeværende Finansaar er som Afgift af Krohold og Brændevinshandel opført et Beløb af 360 000 Kr. Da Afgiften imidlertid er bortfaldet fra 1. April 1930 i Henhold til Lov Nr. 83 af 22. Marts s. A., og da der, i Restancer pr. 30. November 1930 kun er indgaaet ca. 130 300 Kr., og Indtægten er aftagende, kan det næppe forventes, at der ialt i indeværende Finansaar vil indgaa mere end 180 000 Kr., hvorfor Kontoen foreslaas nedsat hertil.

Til 20. Paa Finansloven er de til særlige Formaaler bestemte Andele af Motorafgifterne ført til Indtægt under § 5 V. P. med følgende Beløb:

1. Til Vejforsøg.....	100 000 Kr.
2. Til Lillebælts Broen.....	500 000 —
3. Bidrag til Dækning af Opkrævningsudgifter.....	100 000 —
4. Til Vej fonden.....	275 000 —
5. Til Sikring af Vekryds m. v.....	2 000 000 —

I alt... 2 975 000 Kr.