

Til 46. Der ventes til nye Statsbaneanlæg ialt brugt et Beløb af 8 600 000 Kr. eller 1 200 000 Kr. mindre end paa Finansloven bevilget. Merforbruget, henholdsvis Mindreforbruget i Forhold til de i Anmærkningerne til Forslag til Finansloven (og senere Ændringsforslag) anslaaede Beløb til de enkelte Anlæg fordeler sig saaledes:

	Merforbrug	Mindreforbrug
	Kr.	Kr.
1. Anlæg af 2. Spor Rungsted—Snekkersten . . . . .	5 000	»
2. Anlæg af 3. og 4. Spor Hellerup—Klampenborg . . .	50 000	»
3. Anlæg af 2. Spor Daugaard—Hasselager . . . . .	»	10 000
4. Anlæg af 2. Spor Lunderskov—Esbjerg . . . . .	»	150 000
5. Anlæg af Københavns Personbanegaard . . . . .	180 000	»
6. Udvidelse af Næstved Station . . . . .	10 000	»
7. Udvidelse af Ringsted Station . . . . .	55 000	»
8. Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbanegaard	»	100 000
9. Udvidelse af Struer Station . . . . .	25 000	»
10. Udvidelse af Skjern Station . . . . .	60 000	»
11. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød . . . . .	»	150 000
12. Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane Vigerslev—Nørrebro . . . . .	650 000	»
13. Underføring under Vestbanen af Godsbanen Vigerslev—Nørrebro . . . . .	70 000	»
14. Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Allsund og en Havnebane i Sønderborg . . . . .	230 000	»
15. Anlæg af en Jernbane Røde-Kro—Løgumkloster . . . . .	20 000	»
16. Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lillebælt m. v. . . . .	»	1 500 000
17. Udvidelse af Vejle Station . . . . .	»	70 000
18. Anlæg af et 2. Spor Holte—Hillerød . . . . .	»	240 000
19. Udvidelse og Ombygning af Aarhus Centralværksted . . . . .	»	100 000
20. Anlæg af et 2. Spor Langaa—Randers . . . . .	»	280 000
21. Opførelse af en Material- og Opholdsbygning for 2 Kolonner paa Nørrebros Gods- og Rangerstation . . . . .	45 000	»
	1 400 000 Kr.	2 600 000 Kr.
Mindreforbruget ialt . . . . .		1 200 000 —

De opførte Merforbrug skyldes overvejende, at Udgifter, som var paaregnet afholdt af de i 1929—30 til Raadighed værende Beløb, først er kommen til Udbetaling i 1930—31, medens Mindreforbrugene skyldes, at nogle Arbejder ikke fremmes saa stærkt som fra først af paaregnet, for de under Nr. 11 og 16 nævnte Anlægs Vedkommende paa Grund af Arbejdsstandsninger og for det under Nr. 20 nævnte Anlægs Vedkommende paa Grund af nye Overvejelser om en ændret Indføring af Banen paa Randers Station.

Til 47. Af det for Finansaaret 1929—30 bevilgede Beløb til Forøgelse af det rullende Materiel, ialt 4 650 000 Kr., blev 280 000 Kr. paa Grund af forsinkede Materielleveringer ikke forbrugt inden for Finansaaret. Disse 280 000 Kr. søges nu atter bevilget.

Af det for Finansaaret 1929—30 bevilgede Beløb til Anskaffelse af en Automobilfærge til Storebæltsoverfarten, ialt 770 000 Kr., blev 287 000 Kr. paa Grund af Forsinkelsen i Leveringen ikke forbrugt inden for Finansaaret. Disse 287 000 Kr. søges nu atter bevilget.

Til 48. Paa Finanslov for Finansaaret 1930—31 blev der paa Konto II. B. 3. (Udvidelse af bestaaende Jernbaneanlæg) bevilget 250 000 Kr. til Boliglaan til Statsbanernes Tjenestemænd i Padborg. Man har under Hensyn til Bevillingens Karakter anset det for rigtigst at opføre de til dette Øjemed forbrugte Beløb, der for Finansaaret 1930—31 anslaaes til 185 000 Kr., paa en særlig Konto, hvorefter Konto II. B. 3. nedsættes med et tilsvarende Beløb, jfr. foran under Punkt 45.