

Anm. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

Konto 2. c. 1.:	57 Lokomotivførere,
	20 Motorførere.
— 2. d. 1.:	54 Togførere,
	2 Jernbanepakmestre.
— 2. e. 1.:	1 Kontorist af 1. Grad.
— 2. f. 1.:	2 Skibsførere af 1. Grad,
	2 Skibsmaskinmestre af 1. Grad,
	1 Skibsfører af 2. Grad,
	1 Skibskonstruktør,
	1 Skibsmaskinmester af 2. Grad,
	3 Styrmand,
	4 Undermaskinmestre,
	9 Overmatroser,
	3 Overskibsfyrbødere.

Der inddrages samtidig Lønninger til følgende:

Konto 1. a.:	1 Trafikinspektør af 2. Grad,
	1 Maskiningeniør af 2. Grad,
	1 Assistent,
	5 Kontorister af 2. Grad.
— 2. b. 1.:	8 Assistent,
	39 Portører,
	4 Kontorister af 2. Grad.
— 2. d. 1.:	40 Togbetjente.
— 2. e. 1.:	1 Kontorist af 2. Grad.
— 3. a.:	18 Baneformænd,
	10 Banenæstformænd.

Til enkelte af de opførte Konti og Beløb bemærkes yderligere følgende:

Af Beløbet paa Konto 1. e. 8. (Overledelsen, Andre Udgifter, Tilskud til forskellige Øjemed) søger man Hjæmmel til at udbetale 1000 Kr. som Forhøjelse af Bidrag til Oprettelse af et Jernbanemuseum — jfr. R. T. for 1930—31, Tillæg A., Sp. 573—576. Den samlede Bevilling paa Konto 1. e. søges ikke i den Anledning forhøjet.

Følgende Kommissioner og Udvalg af kommissionslignende Art er for Tiden nedsat ved Statsbanerne:

Udvalget til Revision af Statsbanernes Signalreglement.

- til Undersøgelse af, hvorledes Strækningen Kjøbenhavn—Hellerup signalmæssigt bør udstyres for at give de bedste Betingelser for Afvikling af Toggangen paa Nord- og Kystbanen.
- til Undersøgelser vedrørende Statsbanernes Stykgodsbefordring.

Ingen af de nævnte Udvalg vil foranledige Udgifter af væsentlig Betydning i Finansaaaret 1931—32.

Af Bevillingen paa Konto 2. b. 2. a. vil der blive anvendt ca. 442 Kr. som Vederlag til 14 Portører for Funktion som Overportører af 2. Grad i unormerede Stillinger, som paa Grund af deres midlertidige Karakter ikke er søgt normeret.

Til 14. Merforbruget paa Kontoen falder navnlig paa Underkonti d. (Bekendtgørelser ca. 35 000 Kr.) og e. (Tryksager m. m. ca. 35 000 Kr.).

Til 17. Den paaregnede Besparelse skyldes, at Forbruget af Kul pr. Lokomotivkilometer i den forløbne Del af Finansaaaret har ligget lavere end paa Forslaget til Finanslov for 1930—31 forudsat.

Af Bevillingen paa Konto 2. d. 2. a. vil der blive anvendt ca. 682 Kr. som Vederlag til 26 Portører for Funktion som Togbetjente i unormerede Stillinger, som paa Grund af deres midlertidige Karakter ikke er søgt normeret, og 41 Kr. som Vederlag til en Jernbanepakmester for tilsvarende Funktion som Togfører.