

forløbne Aar givet Driftsunderskud, der ved Udgangen af Driftsaaret 1930—31 antages at ville udgøre ca. 115 000 Kr.

Da Statens Bidrag udgør tre Femtedele til Hirtshalsstrækningen og Halvdelen til Aalbækstrækningen, og Staten efter den sædvanlige Praksis ikke deltager i Dækning af Privatbanernes Underskud, vil Staten herefter komme til at udrede 1 900 698 Kr., medens der paa Kommunerne falder 1 301 149 Kr., hvortil kommer det anførte Driftsunderskud, 115 000 Kr., saaledes at Kommunerne i alt skal udrede 1 416 149 Kr.

Efter Aalbækstrækningens definitive Opgivelse har Bevillingshaverne forhandlet med Kommunerne om Fordelingen af den sidst anførte Sum mellem disse, idet man herved navnlig har haft for Øje at lette Byrden for Kommunerne paa Aalbækstrækningen, da disse intet har opnaaet for deres Bidrag til Hirtshalsstrækningen, idet denne er uden Interesse for dem.

Under de stedfundne Forhandlinger har Bevillingshaverne søgt at gennemføre et Forslag, hvorefter nogle Kommuner betalte mere, end de efter de tegnede Grundbidrag var forpligtet til, medens andre til Gængæld lettedes, men dog saaledes, at Kommunerne tilsammen har deres fulde Anpart efter de gældende Love.

Dette Forslag vilde Kommunerne ikke gaa ind paa. Derimod er det under Forudsætning af, at Staten vil forhøje sit Bidrag til Hirtshalsstrækningen fra 60 pCt. til 75 pCt., lykkedes at opnaa Enighed mellem samtlige interesserede Kommuner om følgende Ordning:

Statens Anpart i samtlige Udgifter forhøjes med 449 662 Kr. fra 1 900 698 Kr. til 2 350 360 Kr., medens Kommunernes Anpart nedsættes med samme Beløb fra 1 416 149 Kr. til 966 487 Kr.

Statens og Kommunernes Andele i

Aalbækstrækningen, i alt 204 104 Kr., afskrives som tabt.

Staten faar Aktier for sit fulde til Hjørring-Hirtshals Strækningens Anlæg indbetalte Beløb, stort 2 248 308 Kr.

Kommunerne dækker Driftsunderskudet pr. 31. Marts 1931, 115 000 Kr.

De i Hirtshalsbanen interesserede Kommuner bliver Aktionærer i denne Bane sammen med Staten, hvorimod de i Aalbækstrækningen interesserede Kommuner ikke bliver Aktionærer i Hjørring-Hirtshals Banen, idet disse Kommuner giver Afkald paa Aktier for et Beløb af ca. 194 000 Kr.

Bevillingshaverne har herefter under Henvisning til dette Forlig ansøgt om, at Staten vil forhøje sit Bidrag til Hirtshalsstrækningen fra 60 pCt. til 75 pCt.

Under Hensyn til, at det formentligt i det væsentlige maa siges at skyldes Statens Interesse i Jernbaneforbindelsen til Hirtshals Havn, at Hjørring-Hirtshals Banen er bleven anlagt, og at det synes rimeligt, at de Kommuner paa Aalbækstrækningen, der under en bristende Forudsætning har bidraget til Hirtshalsbanen, i nogen Grad lettes med Hensyn til deres indgaaede Forpligtelser, maa man finde det stemmende med Billighed, at Bevillingshavernes Andragende imødekommes. Det bemærkes herved, at den i sin Tid til Anlægget af en Jernbane fra Aalbæk over Tversted til Hjørring, eventuelt med Sidebane til Hirtshals, givne Eneretsbevilling vil blive annulleret, for saa vidt angaar Anlægget af Banestrækningen fra Vellingshøj til Aalbæk.

Under Henvisning til foranstaaende søger man derfor herved den fornødne Lovhjemmel til, at Statsbidraget til Hjørring-Hirtshals Strækningen forhøjes fra tre Femtedele til tre Fjerdedele.