

skibs og lokale tværskibs Modstandsmoment til Bestemmelsen af Fribordet under Hensyn til Materialets Brudstyrke og tilladelige Paa-virkning.

For Opbygningerne er fastsat Normal-Højder.

For at en Opbygning kan betragtes som slukket, skal

- 1) Endeskoddernes Konstruktion og Materialdimensioner svare til de Normaldimensioner, der er angivet i Konventionen,
- 2) Gennemgangs- og Tonnageaabninger i Endeskodder være forsynet med Klasse 1 eller Klasse 2 Lukkemidler.
- 3) alle andre Aabninger i Endeskodder og Sider være forsynet med fornødne, vejrtætte Lukkemidler,
- 4) findes fornøden Adgang til Maskineri, Bunkers og lignende, naar Skodaabningerne er lukket.

Klasse 1 Lukkemidler skal bestaa af Jern eller Staaldøre, fast hængslede til Skoddet og af samme Styrke som dette. De skal kunne lukkes vejrtæt fra begge Sider af Skoddet eller fra Dækket ovenover.

Klasse 2 Lukkemidler kan være stærke, hængslede Rammedøre af haardt Træ eller løse Planker i faste U-Jern i hele Aabningens Højde.

Ved Bestemmelsen af den effektive Længde af en Opbygning tages der Hensyn til dennes Højde, Konstruktion, Lukkemid- lernes Art og lignende.

For Skibe, forsynet med Trunk, gives specielle Regler for Trunkens Konstruktion og for dens Medregning ved Bestemmelsen af Opbygningernes samlede effektive Længde.

Som Udgangspunkt ved Beregningen af Fradraget i Fribordet for Opbygninger fastsættes dette, naar den effektive Længde af Opbygningerne er lig Skibets Længde, til 14" (engelsk) ved 80' (engelsk), 34" (engelsk) ved 280' (engelsk) og 42" (engelsk) ved 400' (engelsk) Længde og derover, men bestemmes iøvrigt som en vis Procentdel af dette Fradrag i Henhold til Opbygningernes Art og effektive Længde. Saafremt der ikke forefindes Bak, formindskes denne Procent.

Med Hensyn til Springet stiller Konventionen betydelig strengere Krav end de nugældende Regler, idet Normalspringet er 50 pCt. større end det nu krævede. For Afvigelser fra Normalspringet korrigeres efter nærmere fastsatte Regler.

Intet Fribord i Saltvand maa være mindre end 2".

Sommerfribordet bestemmes efter Fribordstabelen for Glatdæk-Skibet med de fornødne Korrektioner.

Trope Fribordet bestemmes ved en Reduktion af Sommerfribordet paa $\frac{1}{4}$ " pr. 1' af Sommerdybgang ekskl. Køl.

Vinterfribordet bestemmes ved en Forøgelse af Sommerfribordet paa $\frac{1}{4}$ " pr. 1' af Sommerdybgang ekskl. Køl.

Vinterfribordet paa Nordatlanten for Skibe under 330' Længde bestemmes ved en Forøgelse af Vinterfribordet paa 2". Skibe over 330' faar intet særligt Fribord for denne Fart.

Ferskvandsfribordet bestemmes ved en Reduktion af det paagældende Saltvandsfribord efter en særlig Formel.

Rent glatdækkede Skibe gives et Tillæg i Fribordet paa $1\frac{1}{2}$ " pr. 100' Længde, idet saadanne Skibe betragtes som havende en ringere Grad af Sedygtighed end det overbyggede Skib.

Sejlskibe.

Princippet for Bestemmelsen af et Sejlskibs Fribord er det samme som for et Dampskibs Vedkommende. Dog faar et Sejlskib ikke særlige Vinter- og Tropefribordsmærker. Betingelserne for Opnaaelse af Fribord er de samme som for et Dampskibs Vedkommende; derimod er Tabellen for Opbygningsreduktioner og Grundtabellen ændret under Hensyntagen til den for et Sejlskib krævede større Stabilitet paa Grund af Sejlføringen.

Lastelinier for Dampere, der fører Træ- Dækslast.

I Overensstemmelse med de nugældende nordiske Regler tillader Konventionen under visse Betingelser en noget dybere Nedlastning for Skibe, der fører Træ-Dækslast paa Fribordsdækket, idet en saadan Dækslast regnes at give et forøget Reservedepacement og ved Beskyttelsen af Dæksaabninger og Overbygninger skaber en væsentlig forøget Sikkerhed for Skib og Besætning. I Henhold hertil giver Konventionen Regler til Bestemmelse af Trælastfribord og fastsætter Betingelser for Opnaaelsen af samme. Trælastfribordsmærket paamærkes Skibssiderne i Forbindelse med det almindelige Fribordsmærke og maa selvfølgelig kun benyttes, naar der føres Dækslast. Skibet skal have den tilstrækkelige Styrke til den dybere Nedlastning og til at bære Dækslastens Vægt. Det kræves, at Skibet skal være forsynet med en Bak af normal Højde og af en Længde af mindst 7 pCt. af Skibets Længde og derhos