

## XCV.

## Forslag til Rigsdagsbeslutning

vedrørende

### Ratifikation af en den 5. Juli 1930 i London undertegnet international Konvention om Lastelinier for Skibe.

(Af Minister for Søfart og Fiskeri *Stauning*).

Anmeldt i Folketinget og i Landstinget den 28. Januar 1931.

Rigsdagen udtaler sin Tilslutning til, at den den 5. Juli 1930 i London undertegnede internationale Konvention om Lastelinier for Skibe ratificeres af Danmark.

### Bemærkninger til foranstaaende Forslag.

I Dagene fra 20. Maj—5. Juli 1930 blev der efter Indbydelse af den britiske Regering afholdt en international Konference i London til Udarbejdelse af ensartede internationale Regler om Lastelinier for Skibe. Paa Konferencen var 30 Stater, deriblandt Danmark og Island, repræsenteret ved befuldmægtigede Delegerede, medens 4 Stater og Folkernes Forbund havde sendt »Observatører« til Konferencen; efter Anmodning fra den islandske Regering varetog den danske Delegation ogsaa Repræsentationen af den islandske Regering og blev i den Anledning forsynet med en særlig islandsk Fuldmagt. Konferencen afsluttedes den 5. Juli 1930 med enstemmig Vedtagelse og Underskrift af en international Konvention om Lastelinier for Skibe. *Eksemplarer af Konventionen med tilhørende Oversættelse til Dansk er særskilt omdelt til Rigsdagens Medlemmer.*

Idet man iøvrigt skal henvide til nedenstaaende Oversigt over Konventionens Indhold, finder man Anledning til særlig at fremhæve, at Konventionens Gennemførelse vil medføre ensartede Regler for Nedlastning af alle Nationers Skibe, og at der i Konven-

tionen er lagt den største Vægt paa at sikre de saarbare Steder i Skibene — Aabningerne i disse — saa godt som muligt og i det hele at forøge Sikkerheden for Menneskeliv og Gods paa Søen.

#### Oversigt over Lastelinie-Konventionen af 5. Juli 1930.

Konventionen omfatter alle Skibe paa 150 Tons Brutto og derover, beskæftiget i international Fart. Undtagne fra Konventionens Bestemmelser er Krigsskibe, Skibe udelukkende beskæftiget med Fiskeri, Lystfartøjer samt Skibe, der ikke fører Passagerer eller Last. Endvidere kan Skibe, beskæftiget i international Fart i beskyttet Farvand mellem nærliggende Havne i to eller flere forskellige Lande efter gensidig Overenskomst mellem de interesserede Stater undtages fra Konventionens Bestemmelser.

Konventionen træder i Kraft den 1. Juli 1932. Eksisterende Skibe, hvis Lastelinier er i Overensstemmelse med de nugældende engelske Regler (Board of Trade 1906) eller tilsvarende Regler (for Danmarks Ved-