

§§ 874 og 875 ændres til § 818 Stk. 1 og 2.

Den hidtidige § 876 udgaar.

Bemærkning til § 876.

Der henvises til § 813.

§ 877 ændres til § 819.

Stk. 1, »Postkontrolører« rettes til »Overassistenter«, og efter »Toldkontrolører«, indsættes »Overassistenter«.

Stk. 2 affattes saaledes:

Stk. 2. Kørepenge fastsættes af Finansministeren efter indhentet Udtalelse fra Lønningsraadet til Beløb, der for Tjenestemænd, som oppebærer laveste Timepenge, omtrent udgør $\frac{2}{3}$ af Timepengene, jfr. § 865; for Tjenestemænd, der oppebærer de nærmest højere Timepenge, forhøjes det nævnte Kørepengebæbeløb med 25 pCt. og for de øvrige Tjenestemænd med 50 pCt. Ved Fastsættelse af Timebeløbet for Kørepenge forhøjes Brøkkore paa $\frac{1}{2}$ og derover til hel Øre, medens Brøkkore derunder bortkastes.

Stk. 4 affattes saaledes:

Stk. 4. For Tur, der medfører Ophold i Udlandet, kan Kørepenge og eventuel Godtgørelse for Natophold efter Ministerens Bestemmelse forhøjes med indtil 25 pCt.

Stk. 5. Sejlpengesatserne for Kalundborg—Aarhus rettes til henholdsvis 2 Kr. 10 Øre og 2 Kr. 75 Øre. Efter »Til Færge- og Skibspersonale ydes der« tilføjes »i Stedet for Kørepenge«. Efter »Strib—Fredericia tilføjes »samt de af Post- og Telegrafvæsenet drevne Færgerier«, og i sidste Punktum udgaar Ordene »som Følge af Prisændringer«.

Stk. 9 udgaar.

Bemærkninger til § 877 (ny § 819).

Reglen om Kørepenge Begrænsning til $\frac{2}{3}$ af Dagpenge for et Døgn er foreslaaet slettet; herved vil opnaas en væsentlig Simplifikation ved Beregningen af disse Ydelser og mere Tilfredshed hos det Personale, der har lange Fraværelser. Da det imidlertid maa undgaas, at der for et Døgn kan oppebæres Kørepenge, der overstiger Dagpengebæbeløbet, bør der samtidig foretages en Regulering af Kørepenge Størrelse. Disse er nu for de 3 i Betragtning kommende Grupper 33, 27 og 20 Øre, hvilket for 24 Timer giver 7 Kr. 92 Øre, 6 Kr. 48 Øre og 4 Kr. 80 Øre. Man foreslaar, at Kørepengene fremtidig kun for laveste Sats gøres afhængig af Timepenge Størrelse, og at de to højere Satser bliver laveste Beløb med Tillæg af henholdsvis 25 og 50 pCt. Kørepengene vil da blive 30, 25 og 20 Øre pr. Time, hvilket giver et rimeligere Forhold end de nuværende Satser, og Beløbet for 24 Timer bliver 7 Kr. 20 Øre, 6 Kr. og 4 Kr. 80 Øre.

Naar man har foreslaaet slettet den positive Udtalelse i Stk. 4 og den tilsvarende Bestemmelse i § 865, Stk. 5, om, at der ved Siden af Kørepenge eller Timepenge kan oppebæres Natpenge, er dette Udtryk for, at Natpenge alene ydes efter de derom i § 811 fastslaaede Regler, men da uden Hensyn til, om der samtidig haves Ret til andre Ydelser.

Forhøjelser eller Nedsættelser af Kørepengene i Henhold til Stk. 4 og 6 bør ikke ske pr. Time, men foretages for det samlede Beløb pr. Maaned, eventuelt pr. Tur.

Under Sejlpengene, der for Færge- og Skibspersonale træder i Stedet for Kørepenge, er det foreslaaet at indføje de af Postvæsenet drevne Færgerier, saaledes at disse henføres til laveste Sejlpengesats, hvorhos der for Kalundborg—Aarhusruten er foreslaaet en mindre Forhøjelse af Satserne. De øvrige Ændringer er af formel Karakter.

Den hidtidige § 878 udgaar.

Bemærkning til § 878.

Der henvises til § 812.