

### Til b) Fyr- og Vagervæsenet samt Lodsvæsenet og Redningsvæsenet.

Den ved Normeringsloven for 1930—31 indførte 3. Lønningsklasse a er foreslaaet benævnt 3. Lønningsklasse, og Numrene paa de følgende Klasser bliver derved 1 højere end hidtil.

Til 3. Lønningsklasse er i Overensstemmelse med den foreliggende særlige Udvalgsbetænkning vedrørende Fyr- og Vagervæsenets Forhold foreslaaet oprykket den ledende Ingeniør i Fyrdirektoratet, hvorefter de øvrige Ingeniører normeres under et under Betegnelsen 2. Grad. I Henhold til samme Udvalgsbetænkning er Stillingernes Stedbetegnelse i denne og efterfølgende Paragraffer ændret til: »i Fyr- og Vagervæsenet«.

Man foreslaar de forskellige Benævnelser for Førere og Maskinmestre i Inspektions- og Transportskibe samlede under Benævnelse Skibsfører og Maskinmester samt med Gradsbetegnelse. Derimod vedbliver Fyrskibsførerne at have denne særlige Benævnelse.

Til 5. Lønningsklasse er foreslaaet oprykket Føreren af Fyrtransportskibet »Nordsøen« samt 2 Fyrskibsførere.

Maskinmesteren i Fyrtransportskibet »Nordsøen« samt Fyrdirektoratets »Fuldmægtig og Kasserer« er foreslaaet oprykket til 6. Lønningsklasse. Reservemaskinmesteren i Fyrinspektionsskibet »Argus« er foreslaaet normeret som hidtil, men benævnt »Maskinmester af 3. Grad«.

Fuldmægtigen ved Fyrmagasinet og Kontorfuldmægtigen i Fyrdirektoratet opføres som: »Kontorfuldmægtige i Fyr- og Vagervæsenet (2)« og henføres til 8. Lønningsklasse, hvilket for den sidstnævnte betyder Oprykning i højere Klasse.

Antallet af Fyrmestre af 2. Grad er først formindsket med 1 fra 33 til 32, idet Bestyreren af Fyrvæsenets Gasstation i Korsør, der hidtil har været benævnt og lønnet som Fyrmester af 2. Grad, foreslaas normeret som »Bestyreren af Fyrvæsenets Gasstation« i sin hidtidige Lønningsklasse.

I Henhold til den stedfindende 5-aarige Regulering af Fyrmesterstillingerne forøges Antallet af Fyrmestre af 2. Grad fra 32 til 35 (Tranekær, Hammerodde og Romsø Fyr).

I Medfør af fornævnte Regulering normeres Fyrmestre af 3. Grad til et Antal af 10, og Stillingerne oprykkes til en ved Fyrassistenternes Slutlønning betinget ny Lønklasse for Fyrvæsenet, nemlig 3000 Kr. til 3900 Kr.

Af Fyr- og Vagervæsenets Kokke- og Hovmester-Personale oprykkes et Antal af 3 »Hovmestre og Overkokke« til 13. Lønningsklasse, medens Resten, 19 Personer, opføres i den efterfølgende Lønningsklasse som »Skibskokke og Messebetjente«.

I 13. Lønningsklasse er Antallet af Magasinformænd forøget med 1, saa at der baade i Fyrmagasinet og Vagermagasinet kan være 1 Formand. Samtidig formindskes Antallet af Matroser i 15. Lønningsklasse med 1.

Benævnelsen Fyrskibstømmermænd er foreslaaet ændret til »Skibstømmermænd i Fyr- og Vagervæsenet«, hvorefter der i Vagerinspektionsskibet kan oprykkes 1 Matros i saadan Stilling.

Endvidere er Antallet af Overmatroser foreslaaet forøget med 2, saa at der ogsaa i Fyrskibene Lappegrunden og Halskov Rev. bliver 1 Overmatros. Det er oplyst, at der kan spares 3 Matroser.

Eventuelt bør der paa Finansloven overføres 8 Stillinger som Magasinarbejdere fra 16. til 15. Lønningsklasse som Matroser, saafremt det herved vil være muligt at opnaa bedre Udnyttelse af det samlede Personale og dermed en Besparelse af løst antaget Personale.

Tjenestemandstillingerne under Søkortarkivet, der tidligere har været opført i dette Afsnit (undtagen Direktøren og Afdelingscheferne, der har været opført under Søværnet), er nu opført under Afdeling 24.