

Overfart	Stilling	Nødvendig Uddannelse	Lønningsklasse	
			Nuværende	Forslaget
Fanø	1 Færgfører	Skibsfører	7	7
	1 Færgfører	—	12 b	7
	1 Styrmand	—	14	11
	2 Maskinister	Maskinmester II	12 a	11
	1 Maskinist	—	13	11
	4 Matroser	15	15
Rømø	1 Færgfører (Overfartsleder).	Særligt Bevis	12 a	11
	1 Færgfører	—	12 b	12
	1 Maskinpasser I	Motorpasser og haand- værksuddannet	13	13
Vildsund	1 Færgfører (Overfartsleder).	Kyst- eller Sætteskipper	12 a	11
	1 Færgfører	—	12 b	12
	1 Maskinpasser I	Motorpasser og haand- værksuddannet	14	13
	1 — II	—	14	14
Næssund	1 Færgfører	Kyst- eller Sætteskipper	12 b	12
	1 Maskinpasser I	Maskinpasser	13	13
	1 — II	—	14	14
Aggersund	1 Færgfører	Kyst- eller Sætteskipper	12 b	12
	1 Maskinpasser I	Maskinpasser	12 b	13
	1 — II	—	14	14
	1 Overmatros	Kyst- eller Sætteskipper	15	14
	1 Fyrbøder	15	15

For Landpostbudenes Vedkommende er der alene forslaaet Forhøjelse af Alderstillæggene for de efter § 375, Stk. 2, lønnede (Cyklesystemet). Det i § 375, Stk. 1, omhandlede ældre System (Gangsystemet) er alene opretholdt som en Overgangsordning, der af de paagældende blev foretrukket fremfor Henførelse til det nye System med personligt Tillæg for eventuel Lønnedgang, men det var en udtrykkelig Forudsætning, at Lønstigning for de paagældende alene kunde indtræde ved Overgang til det nye System.

Det er i Overensstemmelse med et af Organisationen fremsat Ønske foreslaaet, at der for alle de Lønssatser, der har Alderstillæg, bliver det samme Antal Tillæg, men at disses Beløb til Gengæld bliver lavere for de lavere Lønssatser. Reglerne om Overgang fra den ene Sats til den anden er da omarbejdede paa Grundlag af det ændrede System, og for at undgaa 2 Sæt Oprykningsregler har man foreslaaet Alderstillæggene ogsaa efter § 375 Stk. 1, omregnede efter samme Princip, men med en Overgangsregel, hvorefter alle de ved Lovens Ikrafttræden til dette System henførte opnaar Slutløn.