

portører af 1. Grad, der gør Tjeneste som Portiers ved Københavns Hovedbanegaard, samt 1 Kontorbud i Blanketdepotet. I 13. Lønningsklasse er derhos som ny Stilling opført 5 Depotformænd, til hvilke er foreslaaet oprykket 5 Pudserformænd, der tillige medvirker ved Udfærdigelsen af Lønningslister m. v.

Under 14. Lønningsklasse er foreslaaet optaget 10 Overmatroser flere end hidtil mod tilsvarende Nedsættelse af Antallet af Matroser. Derhos er der optaget en Stilling som Kontorbudformand i Central- eller Distriktsstyrelsen. Antallet er for Statsbanerne foreslaaet normeret til 4, hvorhos der inddrages et tilsvarende Antal Kontorbudstillinger.

I 15. Lønningsklasse er Antallet af Overportører foreslaaet forøget med 160, som skal træde i Stedet for et tilsvarende Antal Stillinger i 16. Lønningsklasse. Det er Forudsætningen, at disse Stillinger skal benyttes til Vognanvisere paa de største Stationer og selvstændige Tjenester i disses Rejsegodsekspeditioner samt enkelte andre særlig betroede Tjenester.

Som nye Stillinger i 15. Lønningsklasse er opført Banevagter (155), Telegrafmontører (15) og Brovagter (9). De førstnævnte har paa Grundlag af Forslag fra Statsbanespareudvalget eksisteret allerede i nogle Aar og har foruden Lønnen som Banearbejdere af Kontoen »Vederlag en Gang for alle« aarligt oppebaaret et Beløb af 120 Kr. Saa-danne Vederlag maa herefter bortfalde. Telegrafmontørerne, der er placeret som Post- og Telegrafvæsenets Montører af 2. Grad, træder i Stedet for et tilsvarende Antal Telegrafarbejdere og Brovagterne i Stedet for et tilsvarende Antal Børmænd.

Stillingen som Vognpasser er foreslaaet benævnt Vognopsynsmand.

Til 16. Lønningsklasse bemærkes, at der fra Personalets Organisation overfor Kommissionen er fremsat Ønske om at overføre Stillingerne som Stationsbud til Portørstillingen, for at de paagældende derigennem kan opnaa Mulighed for Avancement sammen med Portørerne. Kommissionen har ikke kunnet tiltræde denne Ordning, idet der i Stationsbudstillingen findes og til enhver Tid vil være en Del Tjenestemænd, der ikke er almindelig anvendelige i Portørstillingen. Man foreslaar derimod, at Portører og Stationsbude opføres samlet i Lønningsloven og i Normeringen paa Finansloven, hvorefter Styrelsen til Portørstillingen vil overføre de Stationsbudstillinger, hvis Indehavere fuldt ud kan udfylde Portørtjenester, ligesom Overførelse i modsat Retning kan finde Sted.

I 16. Lønningsklasse er opført 15 Banevogtere, der skal træde i Stedet for et tilsvarende Antal Ledvogtere af 1. Grad ved meget stærkt trafikerede Overkørsler. Saafremt disse nedlægges, vil de paagældende i Almindelighed kunne overgaa til Stillingen som Banearbejder i samme Lønningsklasse.

Antallet af Kontorassistenter er foreslaaet forøget med 30 mod Bortfald af et tilsvarende Antal Kontorister.

Reglen i § 356 er rettet i Overensstemmelse med de nye Benævnelser, og Stillingen som Magasinformand, der er oprykket i 13. Lønningsklasse, er udgaaet.

Det bemærkes, at Spørgsmaalet om Medtagelse af Tjenestealder ved Ekstrategneres Ansættelse som Tegnere som hidtil maa ordnes ved Normeringsloven, og at Indførelse af Aspirantordningen ikke medfører nogen Ændring heri, for saa vidt der i mindst 2 Aar af Ekstrategnertiden oppebæres en Lønning, der opfylder Kravene i § 5 om Aspirantløn, og ingen Tid før det 24. Aar medregnes.

Til b) Post- og Telegrafvæsenet.

Generaldirektøren for Post- og Telegrafvæsenet foreslaas normeret med samme pensionsgivende Lønning som Generaldirektøren for Statsbanerne.