

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Modsætning til, hvad Tilfældet er i flere Lande med betydelig Skibsfart, findes der ikke her i Landet noget Pengeinstitut, der særlig er beregnet paa eller giver sig af med Financiering af Skibsfarten. Skibsfarten har derfor hidtil været henvist til at søge sit Kreditbehov dækket ved Laan i fremmede og indenlandske Banker til den af disse dikterede Rentefod.

Denne Mangel paa et Institut, der kan dække Skibsfartens Kapitalbehov, bliver stærkere og stærkere følelig, efterhaanden som Tidens Udvikling medfører, at Skibene, for at kunne klare sig i Konkurrencen, maa bygges større og større, hvorved ogsaa den i Skibene anbragte Kapital maa vokse. Det vil derfor kunne befrygtes, at dansk Skibsfart, saafremt der ikke paa en eller anden Maade træffes Foranstaltninger til Lettelse af Adgangen til Laan, ikke vil kunne hævde sig i Konkurrencen med Udlandets Skibsfart, baade fordi der maa betales for høje Renter af saadanne Laan, som kan opnaas, og fordi der ikke kan skaffes fornøden Kapital til Flaadens Fornyelse. (En Oversigt over den danske Handelsflaades Fordeling i Aldersklasser er aftrykt som Bilag 2).

I denne Forbindelse er det endvidere naturligt at pege paa den Omstændighed, at der gennem Statens Eksportkredit er ydet Hjælp til danske Skibsværfter til Bygning af Skibe for *udenlandsk* Regning paa særdeles favorable Kreditvilkår, medens saadan Hjælp ikke har kunnet ydes, naar det drejede sig om Bygning af Skibe for dansk Regning.

Der har flere Gange været gjort Forsøg paa at skabe et for Skibsfarten særlig beregnet Pengeinstitut, der kunde afhjælpe disse Savn, men hidtil uden Held. Her skal saaledes mindes om det Forslag til Lov om Begunstigelser for en Kreditforening af Ejere af danske Skibe, som i 1912 af den daværende Regering forelagdes for Landstinget, men ikke blev færdigbehandlet.

I det som Bilag 1 til nærværende Lovforslag aftrykte Andragende har nu en Komité, repræsenterende den mest bety-
dende Del af de danske Dampskibsredere,

anholdt om Statens Støtte til Dannelse af en Skibshypotekkasse for Damp- og Motorskibe. Som det fremgaar af Andragendet, har en Kreds af Redere tegnet en Garantikapital paa 1 Mill. Kr. Statens Støtte ønskes paa den Maade, at Staten næsteften Kassens Reservefonds og Garantikapitalen indenfor et Beløb af 20 Mill. Kr. skulde garantere for Indløsningen af de af Kassen udstedte Kasseobligationer samt skaffe Kassen tilsvarende Begunstigelser i Henseende til Stempel etc., som er ydet de almindelige Kreditforeninger for fast Ejendom.

Da Regeringen har fundet at kunne tiltræde det fremsatte Andragende, har man udarbejdet nærværende Lovforslag.

Til Lovforslagets enkelte Paragraffer bemærkes:

Til § 1.

Paragraffens Hensigt er at fastlægge Konturerne for Kassens Organisation og Virksomhed og dermed skabe den fornødne Sikkerhed for den almene Kredit. Kassen maa iøvrigt organiseres som Aktieselskab.

ad Litra a--d. Foruden den indirekte Sikkerhed, der skabes ved, at Staten fører et nøje Tilsyn med Kassens hele Virksomhed og blandt andet skal stadfæste Kassens Vedtægter, vil det ses, at der haves Sikkerhed for Kasseobligationerne:

- 1) ved Pant i Skibene inden for 50 pCt. af Værdien,
- 2) ved Debitorernes fulde personlige Hæftelse for de optagne Laan,
- 3) i Kassens Reservefonds,
- 4) i Garantikapitalen, og derefter
- 5) i Statens Hæftelse.

I Modsætning til Lovforslaget fra 1912 foreskriver nærværende Forslag ikke solidarisk Hæftelse for Laantagerne.

Tanken om solidarisk Ansvar har vakt stærk Modstand blandt Rederne. Det er i saa Henseende anført, at Forholdet ikke kan sammenlignes med Laan i fast Ejendom, idet Rederne — i hvert Fald de større — alle-