

1*) Løbe- Nr.	2*) Banens Navn	3 Aabnet for Drift	4 Længde i Drift	5 Aktiekapital		6 Oprindelige Anlægs- kapital	7*) Driftsresultater						8 Laan op- taget i egen Reserve- fond pr. ³¹ / ₃ 30	9*) Disponible Beholdninger		10 Løbe- Nr.		
				Kr.	pCt.		1927—28		1928—29		1929—30			Kr.	Kr.		a Reservefond	b Andre
							Driftsover- skud uden Forrentn. og Afdr. af Laan	Renter og Afdrag af Laan udgør	Driftsover- skud uden Forrentn. og Afdr. af Laan	Renter og Afdrag af Laan udgør	Driftsover- skud uden Forrentn. og Afdr. af Laan	Renter og Afdrag af Laan udgør						
1	Rønne—Nexø	1900/1901	41,6	1 654 279	50	1 654 279	+ 31 000	0	+ 33 000	0	+ 29 000	0	0	174 000	38 000	1		
2	Rønne—Allinge	1913	31,2	1 904 585	50	1 904 585	÷ 8 000	0	÷ 1 000	0	÷ 3 000	0	0	143 000	14 000	2		
3	Almindingen—Gudhjem	1916	18,1	1 206 250	50	1 206 250	÷ 1 500	0	÷ 6 000	0	÷ 5 000	0	0	47 000	12 000	3		
4	Helsingør—Hornbæk—Gilleleje	1906/1916	24,9	2 232 789	50	2 261 354	÷ 48 000	71 000	+ 30 000	86 000	+ 39 000	83 000	0	0	0	4		
5*)	Gribskovbanen	1880/1896/1897/1924	42	2 760 290	49	2 760 290	+ 27 000	22 000	+ 42 000	39 000	+ 33 500	29 500	0	47 000	12 000	5*)		
6*)	Hillerød—Frederiksværk—Hundested	1897/1916	36,3	1 611 200	45	1 611 200	+ 31 000	21 000	+ 62 000	25 000	+ 69 000	25 000	90 000	144 000	22 000	6*)		
7	Lyngby—Nærum	1900	8	916 590	35	916 590	÷ 1 000	10 000	+ 2 000	10 000	+ 500	10 000	0	13 000	4 000	7		
8*)	Slangerupbanen	1906	34,2	2 000 000	0	2 977 433	+ 62 000	43 000	+ 85 000	43 000	+ 16 000	43 000	0	123 000	23 000	8*)		
9	Amagerbanen	1907	12	500 000	0	1 300 028	+ 50 000	47 000	÷ 34 000	45 000	+ 77 000	42 000	0	130 000	0	9		
10*)	Østsjællandske Jernbane	1879	46	1 600 000	—	3 698 000	÷ 33 000	36 000	÷ 85 000	40 000	÷ 83 000	0	0	7 000	0	10*)		
11*)	Køge—Ringsted	1917	33,2	2 240 000	50	2 240 000	÷ 18 000	0	÷ 19 000	0	÷ 18 000	0	0	28 000	9 000	11*)		
12*)	Næstved—Præstø—Mern	1900/1913	32,5	1 804 100	47	1 804 100	+ 12 000	0	+ 11 000	0	÷ 500	0	0	106 000	31 000	12*)		
13*)	Kallehavebanen	1897	20,7	974 400	50	974 400	÷ 16 000	0	÷ 10 000	0	÷ 18 000	0	0	51 000	6 000	13*)		
14*)	Odsherredbanen	1899	49,4	2 146 000	50	2 146 000	+ 12 000	0	÷ 2 500	0	+ 25 000	0	0	135 000	5 000	14*)		
15	Høng—Tølløse	1901	38	1 741 600	50	1 741 600	÷ 19 000	0	÷ 47 000	0	÷ 35 000	0	0	217 000	0	15		
16	Hørve—Værlev	1919	21,1	2 269 600	50	2 269 600	÷ 7 000	0	÷ 21 000	0	÷ 28 000	0	0	4 000	19 000	16		
17*)	Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted	1910/11	44,2	2 735 000	50	2 735 000	+ 40 000	33 000	+ 49 000	28 000	+ 34 000	26 000	163 000	118 000	19 000	17*)		
20*)	Maribo—Tørrig	1924	23,7	c. 3 000 000	50	c. 3 000 000	÷ 4 000	0	+ 500	0	+ 500	0	0	4 000	0	20*)		
22*)	Langlandsbanen	1911	33	2 607 000	50	2 607 000	+ 45 000	10 000	+ 31 000	7 000	+ 29 000	7 000	74 000	89 000	0	22*)		
23*)	Odense—Svendborg	1876	46,9	1 802 400	28	3 538 400	+ 620 000	147 000	+ 590 000	157 000	+ 665 000	158 000	0	2 000	0	23*)		
25	Svendborg—Nyborg	1897	37,7	2 370 800	50	2 370 912	+ 28 000	0	+ 33 000	0	÷ 27 000	0	23 000	105 000	114 000	25		
26*)	Svendborg—Faaborg	1916	26,4	777 000	0	1 614 951	÷ 72 000	0	÷ 60 000	0	÷ 64 000	0	49 000	49 000	0	26*)		
27*)	Odense—N. Broby—Faaborg	1906	51,2	1 167 000	0	1 958 530	÷ 65 000	0	÷ 69 000	0	÷ 104 000	0	0	0	18 000	27*)		
28*)	Nordvestfynske Jernbane	1911	60,8	1 716 450	0	3 235 634	+ 90 000	70 000	+ 93 000	70 000	+ 74 000	70 000	0	264 000	28 000	28*)		
29	Odense—Kjerteminde—Martofte	1900/1914	35,6	1 704 200	50	1 704 200	+ 77 000	0	+ 69 000	0	+ 55 000	0	0	145 000	100 000	29		
30*)	Nordfynske Jernbane	1882	38,1	637 800	0	1 237 800	+ 60 000	22 000	+ 55 000	22 000	+ 30 000	22 000	0	68 000	16 000	30*)		
31	Skagensbanen	1890	39,7	4 879 000	67	4 979 000	+ 189 000	0	+ 169 000	0	+ 173 000	0	0	429 000	286 000	31		
32	Hjørring—Løkken—Aabybro	1913	54,6	2 603 800	50	2 603 800	÷ 21 000	0	÷ 37 000	0	÷ 38 000	0	60 000	163 000	1 000	32		
33	Hjørring—Hørby	1913	35	1 616 800	50	1 616 800	÷ 15 000	0	÷ 35 000	0	÷ 33 000	0	0	59 000	5 000	33		
35	Vodskov—Ø. Vraa	1924	36,5	c. 3 500 000	50	c. 3 500 000	÷ 43 000	0	÷ 46 000	0	÷ 50 000	0	0	1 000	0	35		
36	Thisted—Fjerritslev	1904	54,2	2 053 710	75	2 053 710	+ 16 000	0	+ 5 000	0	÷ 62 000	0	225 000	40 000	0	36		
37	Fjerritslev—N. Sundby—Frederikshavn	1897/1899/1914	140	5 370 200	50	5 370 200	+ 47 000	0	÷ 24 000	0	÷ 2 000	0	105 000	460 000	0	37		
38*)	Aalborg—Hvalpsund	1899/1910/1927	75,1	c. 3 593 800	50	c. 3 593 800	÷ 11 000	0	÷ 52 000	0	÷ 45 000	0	149 000	11 000	2 000	38*)		
39	Aalborg—Hadsund	1900	56,3	2 195 800	50	2 195 800	÷ 25 000	0	÷ 28 000	0	÷ 18 000	0	231 000	7 000	7 000	39		
43*)	Ebeltoft—Trustrup	1901	22,5	1 016 613	50	1 016 613	+ 20 000	17 000	+ 6 000	14 000	+ 24 000	15 000	127 000	0	0	43*)		
44	Aarhus—Hammel—Thorsø	1902/1914	45,8	2 606 829	52	2 606 829	÷ 46 000	0	÷ 50 000	0	÷ 32 000	0	213 000	109 000	0	44		
45	Hads—Ning Herreders Jernbane	1884	36,2	1 050 000	0	1 279 384	+ 76 000	16 000	+ 1 000	17 000	÷ 11 000	24 000	0	90 000	0	45		
46	Silkeborg—Kjellerup—Rødkjærsbro	1912/1924	34,5	c. 4 152 500	c. 52	c. 4 152 500	+ 2 000	0	÷ 15 000	0	÷ 16 000	0	12 000	76 000	70 000	46		
47*)	Horsens—Odder	1904	33,6	2 013 827	50	2 013 827	+ 6 000	3 000	÷ 1 000	8 000	÷ 39 000	8 000	53 000	21 000	0	47*)		
50*)	Horsens—Juelsminde	1884	30,2	98 200	0	1 026 200	+ 31 000	17 000	+ 10 000	17 000	+ 5 000	17 000	28 000	0	48 000	50*)		
51	Vejle—Vandel—Grindsted	1897/1914	47,2	1 773 200	54	1 773 200	÷ 64 000	14 000	÷ 73 000	23 000	÷ 52 000	22 000	115 000	13 000	0	51		
53*)	Troldhede—Kolding—Vejen	1917	97,4	8 519 006	67	8 519 006	÷ 100 000	0	÷ 48 000	0	÷ 19 000	0	200 000	154 000	73 000	53*)		
54	Kolding Sydbaner	1911	57,6	3 830 532	50	3 830 532	÷ 93 000	0	÷ 56 000	0	÷ 55 000	0	104 000	121 000	0	54		
55*)	Haderslev Amts Jernbaner	1899—1910	207,7	3 228 000	7	3 228 000	÷ 180 000	137 000	÷ 244 000	123 000	÷ 229 000	121 000	0	0	111 000	55*)		
56*)	Amtsbanerne paa Als	1898	49,8	0	0	—	+ 54 000	149 000	÷ 12 000	157 000	÷ 23 000	170 000	0	46 000	75 000	56*)		
57	Varde—Nr. Nebel	1903	37,6	1 451 700	50	1 451 700	+ 33 000	0	+ 8 000	0	+ 5 000	0	22 000	34 000	0	57		
58	Nr. Nebel—Tarm	1913	30	1 107 500	50	1 107 500	÷ 7 000	3 000	÷ 10 000	4 000	÷ 9 000	5 000	5 000	10 000	0	58		
59	Varde—Grindsted	1919	44	3 255 500	60	3 255 500	÷ 18 000	9 000	÷ 17 000	8 000	÷ 7 000	3 000	0	51 000	0	59		
60	Ringkjøbing—Ørnvej	1911	30,7	1 486 500	67	1 486 500	+ 17 000	0	+ 7 000	0	+ 15 000	0	0	228 000	86 000	60		
62	Vemb—Lemvig—Thyborøn	1879/1899	57,6	1 626 800	72	2 000 000	+ 40 000	7 000	+ 39 000	6 000	+ 33 000	6 000	98 000	35 000	30 000	62		
													2 146 000	4 371 000	1 284 000			

*) Se omstaaende Bemærkninger til Skemaet, der er nødvendige for den rette Forstaaelse af dette.