

Overensstemmelse med Fondens Formaal. Man har imidlertid fundet det rettest vedblivende at forbeholde Samtykke fra Ministeren til Disposition over Fonden, til hvilken de Reservefondsbeholdninger foreslaas overført, som paagældende Bane maatte ligge inde med, hvorhos det foreslaas, at Ministeren kan bestemme, at Henlæggelser til Fonden indtil videre kan ophøre, naar Fonden maatte have naaet en Størrelse, som Ministeren i hvert enkelt Tilfælde bestemmer under Hensyn til paagældende Banes Tilstand. Endelig foreslaar Udvalget som en Betingelse for Statens Støtte, at Udbetaling af Udbytte for det enkelte Driftsaar først maa ske, naar Betaling af Renter og Afdrag samt Henlæggelse til Afskrivningsfonden har fundet Sted.

### ad § 3.

Som det vil fremgaa af det foran anførte, vil den Opgave, der er tiltænkt det i denne Paragraf omhandlede Udvalg, i Virkeligheden blot blive en Fortsættelse af nærværende Udvalgs Arbejde, idet man som ovenfor omtalt har anset det for rettest, at de ommeldte Forhandlinger med de enkelte Banebestyrrelser først optages, naar Lovgivningsmagten har taget Stilling til Retningslinierne for den Støtte, der fra Udvalgets Side foreslaas ydet Banerne.

Det skal herved bemærkes, at de foreliggende Beregninger med Hensyn til de ønskede Foranstaltninger i adskillige Tilfælde hviler paa kalkulatoriske Opgørelser, og da man forudsætter, at der ved Gennemførelsen af Foranstaltningerne fra Statens Side maa udøves en tilsvarende teknisk og regnskabsmæssig Kontrol som ved Anlæg af koncessionerede Baner med Statstilskud, vil det blive nødvendigt, at der afkræves Banerne detaillerede Overslag over Udgifterne ved de ommeldte Foranstaltninger, hvilke Overslag herefter maa gennemgaaes og kritiseres af Udvalget, inden der i hvert enkelt Tilfælde afgives Indstilling til Ministeriet.

Det tilføjes, at en Del af Foranstaltningerne er af en saadan Art, at det er naturligt, at de i større eller mindre Omfang udføres ved Banens egen Arbejdskraft, hvorved eksempelvis tænkes paa Ombygning og Modernisering af rullende Materiel i egne Værksteder, Udveksling af Spor under Driften og lignende. Under saadanne Forhold vil det være vanskeligt for Banen nøjagtigt at holde Regnskabet for Moderniseringsforanstaltningerne ude fra Driftsregnskabet, og en effektiv Kontrol vil være uigennemførlig. Udvalget vil her anse det for hensigtsmæssigt til Brug ved Beregningen af Statens Andel, at de nævnte Overslag specificeres saaledes, at det deraf fremgaaer saavel, hvad der paaregnes indkøbt af Materialer, som Udgifterne ved Banens egne Præstationer, og Udvalget maa endvidere formene, at Statens Bidrag herefter af Hensyn til Kontrollen bør ansættes til en vis Procentdel af Beløbet til Materielanskaffelser, medens den resterende Procentdel af Materielanskaffelserne og de øvrige paaløbende Udgifter maa referere sig til den Del af Bidraget, der tilvejebringes fra anden Side.

### ad § 4.

For at fremskynde det i § 3 ommeldte Udvalgs Arbejde foreslaas det, at Andragender om Støtte fra Staten skal være indgivet til Udvalget inden 4 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden.