

det ogsaa vil være muligt efter de forskellige Foranstaltningers Karakter at tage et rimeligt Hensyn til, at Afdragene først paabegyndes, efter at Foranstaltningerne har virket i hvert Fald en Del af et Driftsaar. Endvidere har man, da det er muligt, at nogle Baner vil foretrække at afdrage Laanene med større aarlige Ydelser i Begyndelsen end senere hen, aabnet Adgang dertil ved Bestemmelsen om, at Forrentning og Afdrag sker med *Almindelighed* lige store aarlige Ydelser, der i dette Tilfælde vil udgøre ca. 6,4 pCt., medens det ikke derved er Hensigten at skabe Mulighed for lempeligere Afdragsvilkaar i Begyndelsen. Naar man endelig foreslaar, at der for Laanet gives Staten Pant i det anskaffede Materiel eller stilles anden af Ministeren godkendt Sikkerhed, har dette kun Henblik paa at sikre Staten en formentlig velbegrundet privilegeret Stilling i Tilfælde af, at Banen uanset den ydede Støtte senere maatte likvidere.

Med Hensyn til Bestemmelsen i Stk. 3 angaaende Størrelsen af Statens Andel — som Tilskud eller som rente- og afdragsfrit Laan — skal bemærkes, at Udvalget har ment, at denne Andel normalt bør sættes til 50 pCt. af de til de paagældende Foranstaltninger medgaaede Udgifter. Dog har Udvalget ved sin Gennemgang af de enkelte Baner — som ovenfor anført — fundet, at der i visse Tilfælde vilde kunne være Grund for Staten til at yde en større Støtte, og det foreslaas derfor, at Statens Andel i ganske enkelte Tilfælde skal kunne udgøre indtil 75 pCt. af de paagældende Udgifter.

ad § 2.

Efter de for langt de fleste Privatbaner gældende Reservefondsbestemmelser paahviler det Banerne af det aarlige Driftsoverskud at henlægge 40 pCt., indtil Reservefonden har naaet en Størrelse af 5 pCt. af Anlægskapitalen, og derefter 10 pCt., indtil Fondens Størrelse udgør 10 pCt. af Anlægskapitalen. For enkelte Baner er der dog foreskrevet et fast aarligt Henlæggelsesbeløb.

Udvalget har ment, at der, naar Banerne nu ved Statens Hjælp moderniseres, var Anledning til at søge indført nye Bestemmelser, som paa en mere effektiv Maade sikrer, at der af hvert Aars Driftsoverskud, saavidt dette maatte tilstrække, henlægges til en særlig Fond et Beløb, der modsvarer Anlæggets og Materiellets Forringelse ved Ælde og Slid. Udvalget foreslaar derfor, at der for de heromhandlede Baner oprettes en særlig Afskrivningsfond, hvortil der af Banens aarlige Overskud af Driftsindtægter over Driftsudgifter — under disse sidste indbefattet Renter af og Afdrag paa de af Lovforslaget omfattede Laan — henlægges et Beløb af 400 Kr. pr. km af Banens Driftslængde, et Beløb, Udvalget efter en Overvejelse af de for Privatbanerne gældende Forhold vil anse for passende.

Efter de nugældende Reservefondsbestemmelser udkræves Samtykke fra Ministeren for offentlige Arbejder til Disposition over Reservefondens Midler, som kun maa benyttes til Fornyelse og Udvidelser af Anlægget med Tilbehør.

Efter at Fonden nu er foreslaaet ændret til en Afskrivningsfond, har man overvejet, om det ikke burde overlades Banebestyrelserne frit at disponere over de paagældende Midler uden at behøve først at indhente Ministerens Samtykke, idet man naturligvis forudsatte, at Midlerne anvendtes i