

at Rigsdagens Tiltræden af de nærmere Betingelser for Statens Hjælp forinden foreligger.

Udvalgets
Forslag.

I Overensstemmelse med det ovenfor anførte har Udvalget herefter udarbejdet følgende Udkast til

Forslag til Lov om Statshjælp til Privatbanerne.

§ 1.

Stk. 1. Til Hjælp til de danske Privatbaner ved Gennemførelsen af saadanne Foranstaltninger ved Sporet og det rullende Materiel m. m., som maa anses for nødvendige for de paagældende Baners fortsatte Eksistens, eller som vil kunne sikre Banerne en mere økonomisk Drift, kan der i Overensstemmelse med det i Stk. 2 og 3 nærmere anførte anvendes et Beløb af indtil 11,5 Mill. Kr. dels som Laan, dels som Tilskud.

Stk. 2. Af Beløbet vil indtil 2,5 Mill. Kr. kunne anvendes som Laan til Baner, som maatte ønske derigennem at skaffe sig den til de i Stk. 1 omhandlede Foranstaltninger fornødne Kapital. De ommeldte Laan, for hvilke der vil være at give Pant i det anskaffede Materiel eller at stille anden af Ministeren for offentlige Arbejder godkendt Sikkerhed, vil være at forrente med 4 pCt. aarlig og fra et af Ministeren fastsat Tidspunkt at tilbagebetale inden for et Tidsrum af 25 Aar, i Almindelighed med lige store aarlige Ydelser.

Stk. 3. Af Restbeløbet vil indtil 5 Mill. Kr. kunne ydes som Tilskud fra Staten til Gennemførelsen af de omhandlede Foranstaltninger. Tilskuddet til den enkelte Bane, for hvilket der vil være at give Staten Aktier, skal dog højst kunne udgøre 50 pCt. — i ganske enkelte Tilfælde dog indtil 75 pCt. — af de medgaaede Udgifter og skal være betinget af, at det resterende Beløb tilvejebringes fra anden Side. Ministeren skal dog ogsaa være bemyndiget til at yde hele det til de enkelte Baner fornødne Beløb som Laan, saaledes at Statens Andel ydes som rente- og afdragsfri, paa Betingelse af, at der tilvejebringes fornøden — bankmæssig eller kommunal — Garanti for Restbeløbets Forrentning og Tilbagebetaling overensstemmende med det i Stk. 2 anførte. For Statens Andel vil der være at stille tilsvarende Sikkerhed som i sidstnævnte Stykke angivet.

§ 2.

Det er en Betingelse for Støtte fra Staten i Henhold til nærværende Lov, at der af vedkommende Banes aarlige Overskud af Driftsindtægter over Driftsudgifter, under disse sidste indbefattet Renter og Afdrag af Laan ifølge fornævnte Paragraf, saavidt Overskuddet tilstrækker, henlægges til en Afskrivningsfond et Beløb af 400 Kr. pr. km. af Banens Driftslængde. Over Fondens Midler, hvortil overføres de Reservefondsbeholdninger, som Banen maatte ligge inde med, kan kun disponeres med Samtykke af Ministeren for offentlige Arbejder, der ligeledes i hvert enkelt Tilfælde kan bestemme, at Henlæggelser til Fonden under Hensyn til dennes Størrelse indtil videre kan ophøre. Yderligere skal det være en Betingelse for Statens Støtte, at Udbetaling af Udbytte for det enkelte Aar først kan ske, naar Be-