

sig Kapital til Moderniseringsforanstaltninger. Saa vel Driftsresultaterne som Trafikken paa Banerne viser gennemgaaende i de senere Aar Tilbagegang, og selv om nogle af Banerne ved — hyppigt store — Tilstandsaendringer har kunnet standse Nedgangen i Trafikken, har dette i de fleste Tilfælde været uden Betydning for Driftsresultaterne, idet Indtægtsnedgangen ikke har kunnet forhindres. Udvalget har dog den Opfattelse, at de Foranstaltninger, som der nedenfor vil blive stillet Forslag om Støtte til, efter de foretagne Beregninger, formentlig vil bevirke, at Banernes Driftsunderskud vil, om ikke alle Steder helt bortfalde, saa dog i væsentlig Grad formindskes.

Udvalgets Opgave har altsaa i første Række været at søge oplyst, hvilke Moderniseringsforanstaltninger der maatte være Trang til ved de enkelte Baner. For at naa til Kendskab herom har man tilskrevet samtlige Privatbaner med Anmodning om at meddele de i saa Henseende fornødne Oplysninger tilligemed Opgørelse over de dermed forbundne Udgifter og Redegørelse for, hvad der tilsigtedes opnaaet ved de ommeldte Foranstaltninger.

Det indkomne Materiale, der i det store og hele som forudsat indskrænker sig til Ønsker om Sporforbedringer og nyt Materiel — væsentligst Motorvogne — samt Modernisering af det forhaandenværende Materiel, har man ligeledes gennemgaaet med Driftsbestyrerne, og Udvalget har derefter udført et samlet Oversigt over de af Udvalget for hver enkelt Bane tiltraadte Moderniseringsforanstaltninger og kalkulatorisk anslaaet Udgifterne herved samt ligeledes skønsomt anslaaet den Balanceforbedring — i Form af formindskede Driftsudgifter eller forøgede Driftsindtægter —, som kan forventes som Følge af de ommeldte Foranstaltninger. Det skal i denne Forbindelse bemærkes, at saa godt som alle Banerne har fremsat Ønske om Støtte til Moderniseringsforanstaltninger, men Udvalget har for saa vidt angaar Baner, hvis Anlægsregnskab endnu ikke er afsluttet, ment at burde henvise disse Baner til at søge eventuelle Moderniseringsforanstaltninger afholdt paa Anlæggets Konto. Disse sidste Baner er dog alle udstyret med moderne Materiel, og i det hele er Anlægene saa nye, at Moderniseringsforanstaltninger ikke eller kun i ringe Omfang vil være nødvendige.

Ved sin Gennemgang af de enkelte Baner er Udvalget blevet opmærksom paa, at adskillige Baner ligger inde med disponible Beholdninger — i Reservefonds eller andre Fonds —, som det i og for sig vilde være naturligt at give Banerne Adgang til at bruge af til de herommeldte Foranstaltninger. Udvalget har for hver enkelt Bane foretaget en Prøvelse af, hvor meget det under Hensyn til samtlige foreliggende Omstændigheder — bl. a. Banens Vedligeholdelsestilstand og dens Udsigter til igen at kunne oparbejde sin Reservefond — vil kunne anses for forsvarligt at give Banen Adgang til at disponere over af disse Beholdninger, og har derefter fradraget dette Beløb i de Udgifter, der vil medgaa til de af Banen ønskede, af Udvalget tiltraadte Moderniseringsforanstaltninger. Udvalget har dog ved sin Gennemgang af de enkelte Baners Fonds udvist stor Forsigtighed, saaledes at det ikke kan anses for udelukket, at man i flere Tilfælde efter nærmere Forhandling med den enkelte Bane i noget større Omfang vil kunne henvise denne til at tage sin Tilflugt til disse Fonds. I denne Forbindelse skal bemærkes, at Udvalget maa anse det for ønskeligt, at de paagældende Reservefondsbestem-