

opføres Udgifter til Nyanlæg og Nyanskaffelser som egentlige Driftsudgifter, medens andre Baner afholder disse Udgifter af særlige Fonds eller af Overskuddet. Da desuden mange andre Forhold og Uensartetheder har gjort sig gældende, har det været meget vanskeligt at opstille disse Driftsresultater i en saadan Form, at de var egnet til at indgaa i en sammenlignende Oversigt. Da man imidlertid har været klar over, at de paagældende Opgørelser vilde være af betydelig Interesse ved Bedømmelsen af Privatbanernes Stilling, har Udvalget dog medtaget dem i den skematiske Oversigt, idet man har udregnet de enkelte Baners Driftsoverskud, saaledes som de vilde være, naar der bortses fra de fornævnte Udgifter til Forrentning af og Afdrag paa Laan — derunder ogsaa paa Laan i egne Fonds — samt fra Udgifterne til Nyanlæg og Nyanskaffelser, der formentlig ikke kan betragtes som Driftsudgifter. Naar derhos de til Oversigten knyttede vejledende Bemærkninger benyttes ved Gennemgangen, mener Udvalget, at der i Oversigten vil findes et nogenlunde brugbart Grundlag for en Sammenligning mellem de forskellige Baners økonomiske Stilling. — For Fuldstændighedens Skyld skal kun yderligere bemærkes, at Banernes Renter og Afdrag paa Laan hos fremmede er angivet i en særlig Kolonne paa Skemaet, der desuden for hver enkelt Bane indeholder Oplysning om Størrelsen af de optagne Laan i egne Fonds.

Fremdeles har Udvalget paa Grundlag af de meddelte Oplysninger vedrørende Banernes Trafik ladet udarbejde en grafisk Fremstilling, der følger Betænkningen, og som for Aarene 1922/23—1928/29 incl. for hver enkelt Bane viser — angivet pr. Kilometer af vedkommende Banes Driftslængde — Antallet af rejsende og Indtægten heraf samt Mængden i Tons af henholdsvis Vognladningsgods, Stykgods og befordrede Kreaturer og Indtægten af disse Befordringer. Endvidere findes angivet i Fremstillingen de enkelte Baners samlede Aarsindtægt af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen i de nævnte Driftsaar.

Endelig har man indenfor Udvalget ment det af Betydning til Bedømmelse af Statsbanernes — paa et bestemt Felt altsaa Statens — Interesse i den enkelte Banes fortsatte Bestaaen at søge oplyst Størrelsen af den Indtægt, Statsbanerne oppebærer gennem den Trafik, der fra Privatbanerne tilføres Statsbanerne. Man har derfor fra Generaldirektoratet for Statsbanerne indhentet en Opgørelse over Statsbanernes Indtægter i hvert af Driftsaarene 1926—27, 1927—28 og 1928—29 ved direkte Ekspedition af Personer, Rejsegods, Gods m. v. samt levende Dyr mellem Statsbanerne paa den ene Side og de Privatbaner, der har direkte Tariffer med Statsbanerne, paa den anden Side samt Opgørelse over Statsbanernes Indtægter ved Befordringer, hvor Statsbanerne er Mellemed. De ommeldte Oplysninger, der er meddelt i skematisk Form, følger ligeledes nærværende Betænkning, men det skal dog straks bemærkes, at Udvalget har det Indtryk, at de anførte Tal i flere Tilfælde paa Grund af særlige lokale Forhold kun giver et højst mangelfuldt Billede af den Indtægt, der gennem vedkommende Bane tilføres Statsbanerne, og derigennem af den Interesse, der for Statsbanerne er knyttet til den paagældende Banes fortsatte Bestaaen. De stedfundne Forhandlinger med Privatbanernes Driftsbestyrere har bekræftet dette Indtryk.

Det Billede, man faar af det indsamlede Materiale, er, at Privatbanernes Stilling for det overvejende Antals Vedkommende i Øjeblikket er ret vanskelig, saaledes at det for Tiden er svært for Banerne selv at forskaffe

Udvalgets
Overvejelser.