

have til Opgave at undersøge og i en Betænkning udtale sig om Retningslinierne for Statens Deltagelse i Tilvejebringelsen af den fornødne Kapital til de ovenomhandlede Foranstaltninger samt eventuelt — efter Forhandlinger med de vedkommende Privatbaner — endvidere redegøre for, hvilke Baner der maatte ønske finansiel Støtte til en saadan Modernisering for derved at kunne blive i Stand til at fortsætte Driften under saadanne Forhold, at de, der — bortset fra Staten — staar som Ejere af Banen, altsaa hyppigst dennes Oplandskommuner, maatte blive interesseret i Banens fortsatte Opretholdelse. Det maatte derhos under sidst anførte Eventualitet tillige være Udvalgets Opgave i Forbindelse med et Overslag over de samlede Udgifter ved de i Forslag bragte Moderniseringer at udtale sig om, under hvilken Form og i hvilket Forhold henholdsvis Staten og de interesserede Parter skulde bidrage ved de enkelte Baner, samt hvorvidt der maatte være Anledning til at kræve andre Garantier for Driftens Opretholdelse inden for et rimeligt Aaremaal.

Idet Ministeriet har ønsket at gøre Brug af Hr. Departementschefens gode Bistand under Behandlingen af dette Spørgsmaal, beskikker Ministeriet Dem herved til Formand for det paagældende Udvalg, idet tilføjes, at man til Medlemmer af Udvalget yderligere har beskikket Formanden for Privatbanernes Fællesrepræsentation, Amtmand *C. Saxild*, Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne, Ingeniør, cand. polyt. *C. V. Jensen*, samt — som udpeget af Rigsdagens 4 Hovedpartier — Folketingsmændene *Gerhard Nielsen*, *Jens Jensen* og *P. Korsgaard* samt forhenværende Minister, Landstingsmand *J. P. Stensballe*.

Sluttelig bemærkes, at man har meddelt Udvalgets Medlemmer, at de fra Dem vil modtage Underretning om Tid og Sted for Mødernes Afholdelse, og at de vil erholde sædvanlige Diæter og Godtgørelse for Befordringsudgifter i Anledning af Udvalgets Møder.

Friis-Skotte.

Knud Gregersen.
Fm.

Hr. Departementschef *Finn Hoskier*,
Kmd. af Dbg., Dbm.

Som Udvalgets Sekretær har fungeret Fuldmægtig i Ministeriet for offentlige Arbejder, Ekspeditionssekretær *Knud Gregersen*.

Som det fremgaar af Ministeriets fornævnte Skrivelse, har Udvalgets Opgave været begrænset til at behandle saadanne Foranstaltninger ved Privatbanerne, som kortelig kan betegnes som Moderniseringsforanstaltninger. Udvalget har derfor ment ikke at kunne inddrage under sine Overvejelser Spørgsmaal vedrørende Privatbanernes Driftsøkonomi i al Almindelighed, saasom Personaleforhold, Ændringer i den gældende Rutebillovgivning, Bortfald af Tilslutningsafgifterne m. m., men har alene haft sin Opmærksomhed henvendt paa de fornævnte Foranstaltninger, som Udvalget har forstaaet som Foranstaltninger, fornemmelig ved

**Udvalgets
Opgave.**