

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Som det vil erindres, fandt der i afgivte Rigsdagssamling under Behandlingen af Lovforslaget om Elektrificering af Københavns Nærtrafik forskellige Drøftelser Sted angaaende Muligheden af at yde økonomisk Hjælp til Privatbaner, hvis Spormateriel maatte være opslidt, eller hvis rullende Materiel maatte være forældet, saaledes at en Modernisering vilde kunne være afgørende for Opretholdelsen af deres Drift under rimelige økonomiske Vilkaar, jfr. Rigsdagstidende 1929—30, Tillæg B., Sp. 621—22 og Landstingets Forhandlinger, Sp. 1381—83.

I Overensstemmelse med de af Ministeren for offentlige Arbejder herunder fremsatte Udtalelser har der til Behandling af paagældende Spørgsmaal været nedsat et Udvalg under Forsæde af Ministeriets Departementschef og i øvrigt bestaaende af Repræsentanter for Rigsdagens 4 Hovedpartier samt Formanden for Danske Privatbaners Fællesrepræsentation og Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne.

Fra dette Udvalg har man modtaget den som Bilag til nærværende Lovforslag aftrykte Betænkning.

Som det af denne vil ses, har Udvalget indhentet Oplysninger fra samtlige Privatbaner angaaende de Moderniseringsforanstaltninger, der ønskes tilvejebragt ved de enkelte Baner. Paa Grundlag af disse Oplysninger har Udvalget opgjort Udgiften til Gennemførelsen af saadanne Moderniseringsforanstaltninger, der enten maa anses for nødvendige for de paagældende Baners fortsatte Bestaaen, eller som vil kunne sikre disse en mere økonomisk Drift, til i alt 11,5 Mill. Kr.

Udvalget har herefter stillet Forslag om, at der af Staten stilles et Beløb af indtil 11,5 Mill. Kr. til Raadighed til Hjælp ved Gennemførelsen af de paagældende Foranstaltninger.

Af Beløbet foreslaar Udvalget indtil 2,5 Mill. Kr. anvendt til Udlaan til Baner, hvis finansielle Stilling og Forhold i det hele er af den Art, at de kun tiltrænger den

Støtte fra Staten, der ligger i, at den til Foranstaltningerne fornødne Kapital udlænes dem.

Udvalget foreslaar dernæst indtil 5 Mill. Kr. anvendt saaledes, at der af Staten ydes et vist Tilskud til Gennemførelsen af de heromhandlede Foranstaltninger ved de enkelte Baner paa Betingelse af, at Restbeløbet tilvejebringes fra anden Side. Da Udvalget imidlertid har været klar over, at det muligvis adskillige Steder vil være vanskeligt at tilvejebringe det ommeldte Restbeløb, har Udvalget tillige stillet Forslag om, at Ministeren skal være bemyndiget til at udlæne indtil 9 Mill. Kr. til Moderniseringsforanstaltningerne, i hvilket Tilfælde Statens Tilskud ydes som et rente- og afdragsfrit Laan, imod at der tilvejebringes fornøden bankmæssig eller kommunal Garanti for Restbeløbets Forrentning og Tilbagebetaling.

Det er Tanken, at det nedsatte Udvalg skal fortsætte sin Virksomhed og gøre Indstilling til Ministeren om Statens Støtte til Gennemførelsen af disse Foranstaltninger, hvortil de fornødne Beløb bevilges paa de aarlige Finanslove og tilvejebringes ved Udstedelse af Statsobligationer til en Rente af ikke over 5 pCt. p. a.

I Overensstemmelse med foranstaaende har Udvalget udarbejdet det i Betænkningen optagne Udkast til et Lovforslag angaaende Støtte fra Staten til Privatbanerne med tilhørende Bemærkninger til de enkelte Paragraffer i Lovudkastet.

Da man har kunnet tiltræde Udvalgets Forslag, dog saaledes at Forrentningen af de i § 1 omhandlede Laan fastsættes til 4½ pCt. i Stedet for 4 pCt. aarlig, og at Laanene forrentes og afdrages fra Optagelsesdagen, hvilke Ændringer maa anses for rimelige, fremsættes herved nærværende Lovforslag. Med Hensyn til den nærmere Begrundelse skal man især henvise til Betænkningen, derunder til de til Lovudkastets enkelte Paragraffer knyttede Bemærkninger.