

Afgifterne skal udbetales for hver Amtsraads-kreds til Amtsraadet og anvendes efter dettes Bestemmelse som Tilskud til Forbedring af det sognekommunale Vejnet i den paagældende Amtsraads-kreds. Det bemærkes herved, at man har ment at kunne gaa ud fra, at Amtsraadene vil føre Tilsyn med de heromhandlede Arbejder eller eventuelt paatage sig Udførelsen af disse paa Sognekommunernes Vegne.

Stk. 5 svarer til Motorafgiftslovens § 9, Stk. 3.

Stk. 6 svarer til samme Lovs § 9, Stk. 4.

Stk. 7 svarer til samme Lovs § 9, Stk. 5 med den ovenanførte Ændring.

Stk. 8 svarer til Motorafgiftslovens § 9, Stk. 6.

Til § 13.

Man foreslaar, at Loven forelægges Rigsdagen til Revision inden Udgangen

af Aaret 1940, idet man derigennem vil imødekomme et fra Amtsraadene fremkommet Ønske om, at Motorafgifterne lægges fast for en Aarrække, saaledes at de kommunale Myndigheder sættes i Stand til med større Sikkerhed at lægge Planen for den fortsatte Udbygning af Vejnettet.

Naar man har ment at kunne fastlægge den foreslaaede Fordeling af Motorafgifterne med 50 pCt. til Amtskommunerne og 34,5 pCt. til Sognekommunerne gennem saa langt et Aaremaal, er det ud fra den Betragtning, at Anlægget og Vedligeholdelsen af større, nye Veje i de kommende Aar fortrinsvis vil komme til at paahvile Amterne, ligesom det forudsættes, at Amterne vil overtage Vedligeholdelsen af saadanne sognekommunale Veje, der har Betydning for den gennemgaaende Færdsel, ved at optage disse Veje paa Landevejsfortegnelsen.