

til Automobilfærdselen. Man maa imidlertid finde det rimeligt at udvide denne Adgang, saaledes at Vejfondens Midler ogsaa kan anvendes til Veje, Staten ejer, selv om disse Veje ikke som forudsat i sidstnævnte Lovs § 9 har udpræget Betydning for den gennemgaaende Færdsel. I denne Henseende har man bl. a. tænkt paa Statsskovvæsenets og Klitvæsenets Veje, og Motororganisationerne har anbefalet, at der af Vejfonden gives Tilskud til Istandsættelse af disse Veje, da Klitpartier ved Vesterhavet og ikke mindst Statens Skove i større Udstrækning end hidtil vil kunne aabnes for Udflugter med Automobile, naar Vejene sættes i Stand til at bære denne Færdsel. Som Følge heraf har man i Lovforslagets § 9, Stk. 2, optaget en dertil sigtende Bestemmelse.

Stk. 3 svarer — med en redaktionel Ændring — til den særlige Vejlovs § 2, 2det og 3die Stykke, hvorhos man som ovenfor anført her har indføjjet Bestemmelsen om, at der vil være at tage særligt Hensyn til økonomisk mindre heldigt stillede Kommuner med udstrakt Vejnet.

Stk. 4 svarer til Motorafgiftslovens § 9, Stk. 1, dog at man her har optaget en Bestemmelse om, at de 100 000 Kr. ogsaa kan anvendes til Drift af et Vejlaboratorium, som man allerede har etableret administrativt. Endvidere har man optaget en Bestemmelse om, at der forlods af de Midler, Vægt- og Benzinafgifterne indbringer, stilles et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Vedligeholdelse af Veje, som ejes af Staten, og til hvis Istandsættelse der er givet Tilskud af Vejfonden.

Endvidere har man, som allerede bemærket, overført 10 pCt. af Vægt- og Benzinafgifterne fra Amtskommunerne til Sognekommunerne.

Amternes og Sognekommunernes samlede Udgifter til Vejvæsenet i Finansaarene 1923-24—1928-29 og de samlede Beløb, der af Motorafgifterne er udbetalt Amter og Sognekommuner i de samme Finansaar og i Finansaarene 1929—30 og 1930—31, har udgjort de nedennævnte Beløb:

| | Amternes Vej- udgifter | Sognekommunernes Vej- udgifter | Amternes Del af Motorafgif- terne | Sognekommunernes Del af Motorafgifterne |
|--------------|---------------------------|-----------------------------------|---|--|
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. |
| 1923—24..... | 20 551 730 | 11 686 952 | 6 718 621 | |
| 1924—25..... | 25 789 446 | 19 041 267 | 8 209 020 | |
| 1925—26..... | 27 343 495 | 20 834 414 | 9 927 896 | |
| 1926—27..... | 25 771 953 | 19 475 662 | 11 982 308 | |
| 1927—28..... | 26 122 639 | 18 868 214 | 20 631 079 | |
| 1928—29..... | 27 012 558 | 21 147 550 | 11 738 366 | 5 979 866 |
| 1929—30..... | | | 19 918 539 | 10 022 215 |
| 1930—31..... | | | 20 174 991 | 10 292 097 |

Det bemærkes herved, at de i Finansaaret 1927—28 udbetalte Motorafgifter er de Afgifter, der vedrører Tiden 1. Januar 1926—30. Juni 1927, altsaa 6 Kvartaler, at de i Finansaaret 1928—29 udbetalte Afgifter er de Afgifter, der vedrører Tiden 1. Juli 1927—31. Marts 1928, altsaa 3 Kvartaler, at det ikke er muligt paa nærværende Tidspunkt at opgive Amternes og Sognekommunernes Udgifter til Vejvæsenet i Finansaaret 1929—30, og at Sognekommunerne indtil Finansaaret 1928—29, bortset fra Gentofte Kommune, kun har faaet udbetalt af Motorafgifterne, hvad vedkommende Amtsråd bevilgede dem.

Ved Motorafgiftsloven af 1927 og ved Loven om Omsætningsafgiften af Motorkøretøjer, saaledes som denne er ændret ved Lov Nr. 176 af 14. Juni 1927, er der som bekendt reserveret Sognekommunerne

henholdsvis 24,5 pCt. og 42,5 pCt. af de ved disse Love indkomne Afgifter, idet man den Gang var klar over, at en Udbygning og Forbedring af de sognekommunale Veje i høj Grad var tiltrængt paa Grund af den tiltagende Færdsel med Motorkøretøjer. Da Amternes Forbedring af Landevejene er skredet hurtigere frem end Sognekommunernes Forbedring af Bivejene, finder man det rimeligt, at der nu gives Sognekommunerne en større Del af Motorafgifterne, og derfor stiller man Forslag om, at Sognekommunernes Andel af Vægt- og Benzinafgifterne forøges med 10 pCt., der afgives af Amtskommunernes Procentdel. Samtidig har man for at fremme Hovedstandsættelsen af de sognekommunale Veje, der har særlig Interesse for de motorkørende, i Stk. 7 indført en Bestemmelse om, at $\frac{1}{3}$ af den Sognekommunerne tilkommende Del af