

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Dette Lovforslag forelægges Rigsdagen til Revision i Henhold til § 13 i Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 om Afgift af Motorkøretøjer. I Lovforslaget har man indarbejdet Lov Nr. 133 af 15. April 1930 om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af særlige Vejarbejder, saaledes som det blev stillet i Udsigt af Ministeren for offentlige Arbejder under Forhandlingerne i Folketinget af Forslaget til sidstnævnte Lov (Rigsdagstidende 1929—30, Folketingets Forhandlinger, Sp. 6194 og 6197).

I det foreliggende Lovforslag har man ikke ændret de Principper, der danner Grundlaget for den nugældende Lov af 1. Juli 1927 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. Man har saaledes bibeholdt Vægt- og Benzinafgifterne med de samme Satser som hidtil saavel som Terminerne for Betalingen af Vægtafgiften. Man har endvidere bibeholdt den i Lovens § 9 fastsatte Fordeling af Vægt- og Benzinafgifterne mellem Kommunerne m. fl., dog at man har overført 10 pCt. fra Amtskommunerne til Sognekommunerne, cfr. nærmere herom nedenfor. I § 7 har man af Hensyn til de udenlandske Turister nedsat Afgiftsbestemmelserne for udenlandske Personautomobiler, der ikke er indrettet til at befordre flere end 7 Personer, cfr. ligeledes herom nedenfor; men iøvrigt har man kun foretaget saadanne tekniske Ændringer i Loven, som man efter de siden Lovens Ikrafttræden indhøstede Erfaringer maa anse for hensigtsmæssige, og hvorom henvises til det nedenfor ved de enkelte Paragraffer anførte. Ændringerne i de to ovennævnte Love er i Lovforslaget trykt med Kursiv.

### Til § 1.

I Stk. 2, 2. Linie, har man bl. a. for at bringe Loven i Overensstemmelse med de gældende Toldlove indsat Ordet „regende“ foran „Fyrstehuse“.

I Stk. 3, 2. Linie, har man strøget Ordene „det kommunale“ foran „Brandvæsen“ for derigennem at kunne fritage Automobiler, der er indregistreret som tilhørende det af private etablerede Zonebrandvæsen, for Vægtafgift.

Man har bibeholdt Affattelsen af Bestemmelsen om Fritagelse for Afgift af Automobiler, der udelukkende benyttes til Sygetransport, men agter dog fremtidigt hvor Omstændighederne taler derfor, gennem en udvidet Fortolkning af Ordet „Sygetransport“ at medtage Vogne, der er særlig indrettet, saaledes at Invalider kan køre dem.

### Til § 2.

I Stk. 1 har man for at lette Opkrævningen af Vægtafgiften indført en Bestemmelse om, at de paagældende Myndigheder paa Afgiftens Forfaldstid kan opkræve Vægtafgiften enten hos den virkelige Ejer af et Motorkøretøj eller hos den, der er indregistreret som Ejer, naar Ejerskiftet ikke er anmeldt for Politiet.

I Stk. 2 har man for at sikre Inddrivelsen af Vægtafgiften indført en Bestemmelse om, at Staten har samme Fortrinsret for Afgiften som for Stats- og Kommuneskatter, samt at Staten tillige har Pant i et Motorkøretøjs eventuelle Assurancesum. De øvrige Ændringer i § 2 er nærmest af redaktionel Art.

### Til § 4.

I Stk. 1 a., sidste Linie, og i Stk. 1 b., 2den Linie, har man ændret Ordet „Kvartaler“ til „Maaneder“ og imødekommer tillige derved et af Motororganisationerne fremsat Ønske.

I Stk. 2 har man nedsat Strafrenten fra 10 pCt. til  $\frac{1}{2}$  pCt. maanedlig, da man maa anse en Strafrente af 10 pCt. for at være for høj.

I Stk. 3 har man indført en Bestemmelse om, at Flytning skal anmeldes til Politiet i Stedet for til den Myndighed, til hvilken Afgiften erlægges, under Hensyn til, at det navnlig er Politiet, der har Interesse i at faa Flytningerne anmeldt. Herved bemærkes dog, at medens det uden for København er Politiet, der opkræver Vægtafgiften, er det i København Københavns Skattedirektorat, der besørger Opkrævningen. Som Følge heraf vil der blive indført den Ordning, at Politiet i Køben-