

Stk. 3. Indregistreres Køretøjet i Overensstemmelse med de almindelige Regler for Indregistrering af de her i Landet hjemmehørende Motorkøretøjer, anses det fra den Dag, det indkom til Landet, som afgiftspligtigt efter Reglerne i nærværende Lovs §§ 1—6, *jfr. dog ovenstaaende Stk. 1, sidste Punktum.*

Stk. 4. For den udenlandske Motorkøretøjer paahvilende Afgift har Staten samme Pante- og Fortrinsret som i § 2 foreskrevet med Hensyn til Afgiften af indenlandske Køretøjer.

§ 8.

Af Benzin, som indføres til eller fremstilles her i Landet, betales en særlig Afgift af 7 Ø. pr. l.

De nærmere Regler herom samt om Fritagelse for eller Tilbagebetaling af Afgiften af Benzin til Jernbane-Motorkørsel, til Motorer i Flyvemaskiner og i Staten tilhørende Fartøjer, samt til anden teknisk Brug end Motordrift fastsættes ved særlig Lov, ved hvilken det ligeledes bliver at bestemme, at der paa nærmere af Finansministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder fastsatte Betingelser kan indrømmes Sammenslutninger af Ejere eller Brugere af Fartøjer Tilbagebetaling af erlagt Afgift af den Benzin, som anvendes til Motordrift i de under Sammenslutningen hørende Fartøjer under disses Benyttelse i erhvervsmæssigt Øjemed.

§ 9.

Stk. 1. Til Udførelse af særlige Vejarbejder (Gadearbejder) stilles til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder Halvdelen af det Beløb, hvormed de samlede Afgiftsbeløb efter denne Lov, efter Lov Nr. 132 af 29. Juni 1927 om Afgift af Benzin samt efter Loven om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer maatte overskride 30 Mill. Kr.

Stk. 2. Af det i Henhold til Stk. 1 indkomne Beløb udbetales Vejfonden en Trediedel. Den Vejfonden tilfaldende Del af Afgifterne administreres af Ministeren for offentlige Arbejder og anvendes efter dennes nærmere Bestemmelse som Tilskud til særlige Vejarbejder, fortrinsvis saadanne, der er af Betydning for Vejnettet som Helhed, men ikke i samme Grad for den lokale Trafik. *Der kan ligeledes af Vejfonden gives Tilskud til Arbejder vedrørende Veje, der ejes af Staten og er aabnet for almindelig Færdsel med Motorkøretøjer.*

Stk. 3. De to Trediedele af det i Henhold til Stk. 1 indkomne Beløb fordeles af Ministeren for offentlige Arbejder efter Indstilling fra de paagældende Amtsraad, Byraad samt fra Københavns og Frederiksberg Kommuner til Udførelse af særlige Vejarbejder, nemlig til Ombygning og Regulering af *Landeveje og Biveje*, navnlig Veje, som er Forbindelsesveje mellem eller Adgangsveje til Landeveje, til Anlæg og Ombygning af Broer, til Anlæg af nye Veje og til Anlæg af Cyklestier eller Gangstier i Forbindelse med Ombygning og Nyanlæg af Veje. *Ved Fordelingen af disse Beløb skal der tages særligt Hensyn til økonomisk mindre heldigt stillede Kommuner med udstrakt Vejnet.*

Det heromhandlede Beløb skal indenfor hvert Finansaar komme henholdsvis Amtskommunerne, Sognekommunerne, Købstæderne samt Københavns og Frederiksberg Kommuner til gode i et Forhold, der for hver enkelt Gruppe svarer til de i nedenstaaende Stk. 4 angivne Procentsatser, for saa vidt der foreligger Henvendelser om Udnyttelse af de paagældende Beløb. Eventuelle ved Finansaarets Slutning ikke anvendte Beløb overføres til Vejfonden.