

LXXI.

Forslag til Lov

om

Ændring i Lov af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.(Fremsat i Folketinget den 12. December 1930 af Finansminister *Bramsnæs*).

§ 1.

I Lov Nr. 312 af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer § 1 indføjes som nyt 2. Stk.:

„For Automobiler, der er indrettede til Befordring af mere end 10 Personer, svares Afgiften med 15 pCt. af de første 2000 Kr. og 20 pCt. af Resten.“

I samme Paragrafs næstsidsste Stykke ændres „10 pCt.“ til „5 pCt.“.

§ 2.

I nævnte Lovs § 3, 1. Stk., ændres Ordene „mindst af denne Pris“ til „af denne Pris med Fradrag af 5 pCt.“.

§ 3.

I nævnte Lovs § 4, 5. Stk., udgaar Ordene „Nærer Toldvæsenet“ og erstattes med: „Skønner Toldvæsenet, at den skete Omsætning ikke er af almindelig handelsmæssig Art, eller nærer det iøvrigt“.

§ 4.

I nævnte Lovs § 8, 1. Stk., udgaar Punkt 2 og erstattes med følgende: „De i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 § 43 og Justitsministeriets Bekendtgørelse af 22. December s. A., Afsnit XI, omhandlede udenlandske Motorkøretøjer.“

I samme Paragrafs 2. Stk. i Slutningen udgaar Ordene „der udelukkende benyttes i fast Rute i Henhold til Færdselslovens § 19“ og erstattes med: „der efter indhentet Tilladelse i Henhold til Lov Nr. 166 af 4. Juli 1927 udelukkende benyttes i fast Rute“.

§ 5.

I nævnte Lovs § 23, 4. Stk., udgaar Ordene „§ 9, Stk. 3—6, i Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v., ligesom“ og erstattes med „§ 9, Stk. 5—8, i Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v., dog at Sognekommunerne faar udbetalt hele den dem tilfaldende Del af Omsætningsafgiften.“

§ 6.

Denne Lov, der træder i Kraft den 1. April 1931, forelægges Rigsdagen til Revision inden Udgangen af Aaret 1940.