

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Erkendelse af Sejlskibuddannelsens Betydning for Tilvejebringelsen af velegnede Styrsmænd og Førere for Handelsflaaden og Statens Skibe og ikke mindst for Udviklingen af den vordende Navigatorers Karakteregenskaber og Personlighed har Søfartsministeriet under Hensyn til den stadig aftagende Sejlskibstonnage gennem længere Tid beskæftiget sig med Tanken om at søge fremskaffet et Sejlskib udelukkende bestemt til Skoleskib for vordende Navigatorer. Efter Gennemførelsen af Lov Nr. 132 af 1. Juni 1929 om Afgift af Skibe til Navigatorers praktiske Uddannelse og Ophævelse af Konsulatafgiften har Ministeriet som ved Loven forudsat søgt Samraad med de ledende Organisationer for Skibsredere, Skibsførere og Styrsmænd angaaende hele Spørgsmaalet om den praktiske Uddannelse af Søfolk til Styrsmænd og Skibsførere i Handelsflaaden, og det har under de derom førte Forhandlinger bekræftet sig, at det af Hensyn til det for Handelsflaaden meget betydningsfulde Befalingsmandsspørgsmaal er nødvendigt at slaa ind paa den antydede Skoleskibsvej, ligesom der er fuld Enighed om, at det, efter at de to store Fragtskoleskibe „Viking“ og „København“ ikke længere have til Raadighed til Uddannelsesformaal, er stærkt paakrævet, at der snarest gørligt skrives til Bygning af et nyt Skoleskib ved Statens Foranstaltning.

Regeringen har for sit Vedkommende kunnet erkende den samfundsmæssige Betydning af det foreliggende Spørgsmaal og har ikke mindst under Hensyn til Erfaringerne under Verdenskrigen, hvor danske Søfolk ydede en for Landet særlig værdifuld Indsats, uden Betænkelighed kunnet acceptere Resultatet af de stedfundne Forhandlinger.

Det paatænkte Skoleskib formenes at burde have en Størrelse af ca. 700 Tons Brutto og at kunne afgive Plads for 80—100 Elever, idet der ganske ses bort fra enhver Anvendelse af Skibet til Fragt-

fart. Det indrettes som Sejlskib med Hjælpe-motor, egnet til Sejlads ogsaa om Vinteren. Hjælpe-motoren vil i betydeligt Omfang tjene selve Uddannelsesformaalet, men vil desuden i væsentlig Grad forøge Sikkerheden for Skibet, til hvilken der iøvrigt skal tages størst mulig Hensyn ved Konstruktionen. Det tilsigtes at lade alle de nærmere Planer for Skibet tilrettelægge under nøje Samarbejde mellem Ministeriet og det i Lovforslagets § 2 omhandlede Bestyrelsesraad, men for at kunne forelægge Lovgivningsmagten Oversigt over de økonomiske Virkninger af Forslaget har man paa Grundlag af de allerede stedfundne Forhandlinger udarbejdet et Udkast til et saadant Skoleskib og foretaget de fornødne Beregninger over Omkostningerne ved dets Bygning, af hvilke Beregninger det fremgaar, at Skibet vil kunne bygges for en Pris af ca. 600 000 Kr.

Som delvis Dækning af denne Byggesum er tænkt anvendt:

1) Den Staten tilfaldende Andel i det tilbagestaaende Overskud i Krigsforsikringen for danske Skibe....	Kr. ca. 195 000
2) 2 Aars Afgift i Henhold til Lov Nr. 132 af 1. Juni 1929	ca. 192 000
Ialt...	ca. 387 000

Saalænge den endnu forhaandenværende Sejlskibsflaade i det væsentlige bevares for Landet, vil det næppe være nødvendigt foreløbig at sætte Elevantallet højere end til ca. 80, og idet Fartstiden ansættes til 7—10 Maaneder af Aaret, vil Driftsudgifterne under den nævnte Forudsætning kunne forventes dækket af de i Henhold til Loven af 1. Juni 1929 indkommende Afgiftsbeløb.

Den paakrævede aarlige Tilgang af Styrsmænd til Handelsflaaden ligger for nærværende nogenlunde fast henved 80.