

Artikel VII.

I alt hvad angaar Forbrugs-, Produktions-, Salgs-, Monopol- og alle andre indenlandske Afgifter, skal Varer, som hidrører fra og indføres fra det ene af de kontraherende Lande, i det andet nyde samme Behandling som den, der er eller maatte blive indrømmet den mest begunstigede Nations Varer.

Artikel VIII.

Med Hensyn til Udstedelsen af Indførsels- eller Udførselsforbud eller -restriktioner forpligter de to kontraherende Parter sig til at tilstaa hinanden samme Behandling, som tilstaaes eller maatte blive tilstaaet Varer, som indføres fra eller udføres til et hvilket som helst tredje Land.

Enhver Ophævelse af eller Lempelse i Ind- eller Udførselsforbud eller -restriktioner, som af en af de kontraherende Parter, selv om det kun er midlertidigt, indrømmes forsaavidt angaar Varer fra et tredje Land, skal uopholdelig og ubetinget bringes til Anvendelse overfor samme eller lignende Varer, som hidrører fra eller er bestemt for det andet Lands Territorium.

Bestemmelserne i denne Artikel skal ikke finde Anvendelse paa:

- a) Forbud eller Restriktioner af Hensyn til den offentlige Sikkerhed,
- b) Forbud eller Restriktioner, som udstedes for at beskytte den offentlige Sundhed eller for at sikre Beskyttelsen af Dyr eller Planter mod Sygdomme, Insekter og skadelige Snyltedyrr,
- c) Forbud eller Restriktioner angaaende Handel med Vaaben, Ammunition og Krigsmateriel eller, under ekstraordinære Omstændigheder, alle andre Krigsfornødenheder.

Artikel IX.

I Tilfælde af, at en af de kontraherende Parter skulde gøre Indførslen eller Udførslen af visse Varer afhængig af særlige Pris-, Salgs- eller Indkøbsbetingelser, godkendte af Regeringen eller af Organer, som bemyndiges dertil af denne, skal de Betingelser, som bringes i Anvendelse overfor den anden Part, være de gunstigste, som bliver eller vilde kunne blive bragt i Anvendelse overfor noget tredje Lands Varer eller Statsborgere.

Artikel X.

Skibes Nationalitet skal gensidig anerkendes i Overensstemmelse med de ombord paa Skibet værende Dokumenter og Certifikater, der i dette Øjemed er udfærdiget af de kompetente Myndigheder i hvert af de to Lande i Overensstemmelse med de gældende Lovbestemmelser, og som berettiger Skibet til at føre det paagældende Lands Flag.

En særlig Overenskomst skal ordne den gensidige Anerkendelse af de af de kompetente Myndigheder udstedte Maalebrev og Sødygtighedsbeviser.

Artikel XI.

Naar en af de høje kontraherende Parters Skibe ankommer til eller afgaar fra den anden Parts Havne i Ballast eller med Ladning, skal de uden Hensyn til Stedet, hvorfra de er afsejlet, eller hvortil de er bestemt, i alle Henseender behandles lige med Landets egne eller den mest begunstigede Nations Skibe. Saavel ved Ankomsten som under Opholdet og ved Afrejsen skal de ikke betale andre eller højere Fyr-, Skibs-, Lods-, Havne-, Bugserings-, Karantæne- eller andre Skibet selv paahvilende Afgifter, af hvad Navn