

Art. III fastslaar, at Transitvarer fra det ene Land ved Indførsel til det andet skal nyde en lige saa gunstig Behandling med Hensyn til Told og alle andre Afgifter og i enhver anden Henseende som Varer, der kommer direkte fra Oprindelseslandet.

Art. IV stipulerer Mestbegunstigelse med Hensyn til Udførselsafgifter.

Art. V stipulerer ligeledes Mestbegunstigelse med Hensyn til Transit. Dog skal Transitering kunne forbydes af Hensyn til den offentlige og Statens Sikkerhed, af sanitære Hensyn eller som Forholdsregel mod Dyr- og Plantesygdomme. Endvidere sikrer Parterne hinanden Fritagelse for Transitafgifter med Undtagelse af Afgifter til Dækning af Tilsyns- og Administrationsudgifter samt fiskale Afgifter, der paahviler Forretningstransaktioner, som disse Varer maatte være Genstand for under deres Oplægning eller Transport.

Art. VI stipulerer Nationalbehandling og Mestbegunstigelse med Hensyn til Transport af Personer, Bagage og Varer.

Art. VII fastslaar Mestbegunstigelse med Hensyn til indenlandske Afgifter paa Varer.

Art. VIII. Denne Artikel fastsætter Mestbegunstigelse forsaavidt angaar Indførsels- eller Udførselsforbud eller -restriktioner. Herfra gøres der dog Undtagelser forsaavidt angaar Forbud eller Restriktioner, der tager Sigte paa den offentlige Sikkerhed eller Sundhed eller paa Beskyttelsen af Dyr eller Planter mod Sygdomme, Insekter eller skadelige Snytedyrr samt Forbud eller Restriktioner angaaende Handel med Vaaben, Ammunition og Krigsmateriel eller, under overordentlige Forhold, alle andre Krigsfornödenheder.

Art. IX sikrer Mestbegunstigelse med Hensyn til Ind- og Udførselsvilkaar, saafremt nogen af Parterne skulde gøre Ind- eller Udførslen afhængig af særlige Pris-, Salgs- eller Indkøbsbetingelser.

Art. X. Heri indeholdes Bestemmelser om Anerkendelse af Skibes Nationalitet samt et Tilsagn om Afsluttelse af en Særoverenskomst om gensidig Anerkendelse af Maalebrev og Sødygtighedsbeviser.

Art. XI fastslaar, at Medkontrahentens Skibsfart i alle Henseender skal behandles lige saa gunstigt som Landets egen eller som den mest begunstigede Nations Skibsfart, navnlig forsaavidt angaar Skibsafgifterne.

Art. XII indeholder Forbehold — m. H. t. Traktatens Bestemmelser — for saavidt angaar Kystfart og de Fordele, som er eller maatte blive tilstaaet det nationale Fiskeri.

Art. XIII fastsætter Ret til Staffelfart, d. v. s. Fart fra Havn til Havn i samme Land til Fordeling af den medbragte Last i forskellige Havne eller for at indtage eller komplettere den for Udlandet bestemte Ladning. Den Del af Ladningen, som er bestemt til en anden Havn enten i samme eller i et andet Land, skal kunne beholdes om Bord og genudføres, uden at der for denne Del af Ladningen skal betales nogen Afgift med Undtagelse af Tilsynsafgifter, for hvilke der aftales Nationalbehandling og Mestbegunstigelse.

Art. XIV fastsætter Nationalbehandling og Mestbegunstigelsesbehandling i enhver Henseende for Skib, Ladning og Besætning i Tilfælde af Stranding. Artiklen indeholder derhos Forskrifter om Samarbejdet mellem det Lands Myndigheder, hvor Strandingen finder Sted, og de konsulære Repræsentanter fra det Land, hvor Skibet hører hjemme, samt en Bestemmelse om Fritagelse for Told af bjærgede Varer, medmindre disse indgaar til Forbrug, og om Nationalbehandling med Hensyn til de med Bjærgningen forbundne Omkostninger.

Art. XV fastslaar, at Varer, der kan indføres til et af de to Lande i dettes egne Skibe eller den mest begunstigede Nations Skibe, ogsaa skal kunne indføres i det andet Lands Skibe, uden at der skal svares andre eller højere Indførselsafgifter eller Skatter, end om de paagældende Varer var blevet indført i Landets egne eller den mest begunstigede Nations Skibe.

Med Hensyn til Udførsel af Varer fra et af de to Lande i Medkontrahentens Skibe aftales Mestbegunstigelse m. H. t. saavel selve Udførslen som Udførselsafgifterne og Udførselspræmier og -godtgørelser.

Art. XVI fastsætter Mestbegunstigelse for autoriserede Emigrationsforetagender.

Art. XVII bestemmer, at de respektive Statsborgere skal have Adgang til det andet Lands Territorium i Overensstemmelse med de gældende Love, og at de dér skal have Adgang til Domstolene.

Endvidere skal de paa de i Landets Lovgivning fastsatte Betingelser have Ret til at nedsætte sig dér og drive Handel, Industri, Haandværk og Landbrug. I denne