

være baade tung og kostbar, og efter det foran anførte er der ingen Grund til at tro, at man paa dette Omraade skulde komme til det modsatte Resultat. Den private Drift — og jeg tænker her nærmest paa de gensidige Selskaber — har efter vor Formening meget store Fordele. Den er ikke saa tung som en Statsanstalts, og den er underkastet Konkurrencen, som tvinger den til at fuldkommengøre sig og præstere det yderste, medens det konkurrencefrie Monopol er en Fare, en Sovepude, som kun vil kunne blive til Skade for dem, der skal bære Lovens Byrder.

Jeg kan derfor ikke gaa med til det foreliggende Forslag — som iøvrigt paa ingen Maade byder Arbejdsgiverne det Selvstyre, som Folketingsmanden paaberaaber sig — saa lidt som til noget andet Forslag, der vil berøve Arbejdsgiverne deres Ret til frit at vælge mellem de anerkendte Forsikringsselskaber eller til at dække den Risiko, der er paalagt dem ved Ulykkesforsikringsloven, ved selv at drive eller oprette gensidige Selskaber.

K. Schøller.
