

Endelig har Forbundet omtalt et Forhold, der skaber Utilfredshed blandt Fiskerne; efter Bestemmelserne i Ulykkesforsikringslovens §§ 54 og 64 skal ethvert Skib, som overensstemmende med Forskrifterne i Søloven af 1. April 1892 og Skibsregistreringsloven af samme Dato er indført . . . . . i det danske Skibsregister, være forsikret hos Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund. Efter § 8 i Skibsregistreringsloven vedbliver et Skib, der en Gang i Henhold til en stedfunden Maaling, hvorved det er maalt til en Brutto-Register-Tonnage af 20 Tons eller derover, er blevet indført i Skibsregistret, at være opført der, og de om registrerede Skibe gældende Regler vedbliver at være anvendelige derpaa, selv om det ved en Ommaaling maatte blive ansat til en ringere Register-Tonnage end 20 Tons. Udvalget er af den Formening, at saa længe man opretholder 2 Forbund for Skibsfart og Fiskeri, vil det være meget betænkeligt at opgive den nugældende, paa klare ydre Kriterier (Registreringen) baserede Afgørelse af, hos hvilket af de to Forbund Fartøjet skal være forsikret; opgiver man denne Ordning, vil der let skabes Usikkerhed og Vanskelighed med Hensyn til Præmiebetaling. Udvalget har derfor ikke ment at burde stille Forslag tilsigtende nogen Ændring af det heromhandlede Forhold.

### 7. Spørgsmaalet om ændrede Regler for Statstilskud til den mindre Skibsfart.

Under Henvisning til de vanskelige Forhold for den mindre Skibsfart, der skyldes Konkurrence fra udenlandske Skibe, samt til, at Erhvervets Udøvere ikke vil være i Stand til at bære en saa stor Efterbetaling af Præmier til Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund, som vil være nødvendig som Følge af de den mindre Skibsfart overgaaede Ulykker, har Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund i December 1929 anholdt Socialministeriet om, at der maa blive søgt gennemført en Ændring af det Grundlag, paa hvilket Statstilskud til Ulykkesforsikringsforbundet i Henhold til Ulykkesforsikringslovens § 74 beregnes, hvorhos Forbundet har anholdt om et ekstraordinært Statstilskud til Dækning af Forbundets Underskud.

Socialministeriet har med Bemærkning, at Spørgsmaalet om Ændring i Grundlaget for Statstilskudsberegningen vil blive behandlet i Forbindelse med den forestaaende Revision af Ulykkesforsikringsloven, forelagt Spørgsmaalet om et ekstraordinært Statstilskud for Søfartsministeriet.

Søfartsministeriet har meddelt, at der ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1929—30 vil blive søgt en Bevilling paa 75 000 Kr. som et ekstraordinært Statstilskud til Forbundet (hvilket Tilskud er blevet bevilget). Søfartsministeriet har dernæst meddelt, at det ved sine Overvejelser om Sagen er kommet til den Opfattelse, at en væsentlig Grund til det for Forbundets Sejlskibsafdeling saa daarlige Resultat maa søges deri, at den til Sejlskibsafdelingen henlagte Forsikringsbestand efterhaanden er blevet for lille til at sikre Forsikringstagerne mod alt for voldsomme Svingninger i Præmierne.

Da dette Forhold maa antages at gøre sig gældende i endnu mere udpræget Grad, efterhaanden som Sejlskibsflaaden bliver mindre og mindre, har Søfartsministeriet henstillet til Ulykkesforsikringsforbundet, at det optages til Overvejelse at gennemføre en Sammenslutning af Forbundets Dampskibsafdeling og Sejlskibsafdeling til een Risiko-gruppe, idet Ministeriet, saafremt den nugældende Lovgivning maatte være til Hinder derfor, har erklæret sig villigt til at søge gennemført de i saa Henseende nødvendige Lovændringer.

Da Søfartsministeriet endvidere er af den Opfattelse, at Forbundets Administrationsudgifter er ret høje, har Ministeriet derhos henstillet til Forbundet, at disse Udgifter søges nedbragt.