

Bilag I.**Beretning**

afgivet af

det af Socialministeren nedsatte Udvalg angaaende Ulykkesforsikringsloven

(Revision af Ulykkesforsikringsloven m. v.).

Indledning.

I Sommeren 1929 nedsatte Socialministeren til Overvejelse af Spørgsmaalet om en Revision af Ulykkesforsikringsloven et Udvalg, bestaaende af:

Kontorchef i Arbejderforsikrings-Raadet *A. Birkmose*,
Folketingsmand *L. D. Rasmussen*,
Medlem af Arbejderforsikrings-Raadet, Ingeniør *K. Schøller* og
Fuldmægtig i Socialministeriet, Dr. polit. *F. Zeuthen*.

Udvalgets Ledelse er først blevet varetaget af Kontorchef i Socialministeriet *H. de Jonquières*, senere af Kontorchef i Socialministeriet *J. A. Berner*.

Følgende Spørgsmaal ønskedes særligt optaget til Overvejelse af Udvalget:

- 1) Spørgsmaalet om Muligheden for Besparelser i Administrationen, eventuelt ved Oprettelsen af en Forsikringsanstalt eller Forsikringsforbund.
- 2) Spørgsmaalet om Overgang til Rentesystem i Stedet for Kapitalerstatning.
- 3) Spørgsmaalet om Forenkling af Administrationen af Sager angaaende de i Lov af 29. Marts 1924 omhandlede Forsørgelser af militære Invalidere og saadannes efterladte i de sønderjydske Landsdele derved, at Invalideraadet ophæves, og dets Funktioner henlægges til Arbejderforsikrings-Raadet.
- 4) Spørgsmaalet om en ændret Ordning af Behandlingen af de i Lov Nr. 659 af 22. December 1919, jfr. Lov Nr. 142 af 1. Juli 1927, omhandlede militære Invalideforsørgelsessager.

Endvidere blev det overdraget Udvalget at fremkomme med Forslag til saadanne Ændringer i Ulykkesforsikringslovgivningen, som Udvalget maatte finde ønskelige eller paakrævede.

Til Udvalgets Behandling er endelig henvist:

- 1) En Henvendelse af 4. December 1929 til Socialministeriet fra Forsikringsforbundet for danske Fiskere og Søfolk m. m. angaaende Ønske om Ændringer i Ulykkesforsikringslovens §§ 54 og 66.
- 2) En Henvendelse af December 1929 fra Danske Rederes Ulykkesforsikringsforbund om et ændret Grundlag for Beregningen af Statstilskud i Henhold til Ulykkesforsikringslovens § 74 til den mindre Skibsfart.