

Post 1 foreslaas forhøjet med 1900 Kr., nemlig 900 Kr. til Vedligeholdelse af de tre nye Tjenesteboliger og 1000 Kr. til Forøgelse af det hidtidige Vedligeholdelsesbeløb for de andre Bygninger, idet man derved haaber at kunne undgaa ellers nødvendige større Hovedstandsættelser.

Post 5 foreslaas forhøjet med 1300 Kr., idet det vil blive nødvendigt at overtjære ca. Halvdelen af Havnens Veje, der i Finansaaret 1930—31 kun udbedres pletvis og tjæres paa de mest slidte Steder.

Post 7. Da det er nødvendigt, at man raader over et Beløb til Vedligeholdelse af Inventar (Møbler, Gardiner og lignende), foreslaas hertil bevilget 300 Kr.

Post 9. Hertil har i de senere Aar været bevilget 650 Kr. Da Præmien ikke ventes opkrævet i 1931—32, har man kun opført 0 Kr.

Post 15. Efter at de 3 Tjenesteboliger er opført, er det Tanken, at ophøre med Benyttelsen af Havnens Automobil, der hidtil har været benyttet som Tjenestebil for Havnelederen. Den hidtidige Bevilling af 1200 Kr. til Driften af denne Automobil er derfor ikke opført. Derimod er der opført et Beløb af 800 Kr. til Drift og Vedligeholdelse af den til Havnen for nylig anskaffede Tractor med tilhørende Tromle og Sneplov.

Post 16. Efter de indvundne Erfaringer er dette Beløb for lavt ansat og foreslaas derfor forhøjet med 800 Kr.

For de øvrige Posters Vedkommende opføres de samme Beløb som paa Finansloven for Finansaaret 1930—31.

e. *Vejrmeldingstjenesten.* R. 9654 Kr., B. 9000 Kr., F. 10 500 Kr. Beløbet er under Hensyn til en forventet 4 Maaneders Natpostflyvning forhøjet med 1500 Kr. til Indtelefonering og fordeler sig saaledes:

Vederlag til Observationsposten i Rødby.....	800 Kr.
— " — " i Stavnstrup.....	800 —
Indtelefonering fra Rødby, Gedser m. fl.....	3 000 —
— " — " Stavnstrup, Fakse Ladeplads, Karrebæksminde m. fl. ..	1 050 —
Vederlag til Vejrmeldingsassistenten.....	4 000 —
Blanketter, Diverse m. m.....	850 —
	<hr/>
Ialt...	10 500 Kr.

f. *Den radiotelegrafiske og radiotelefoniske Sikringstjeneste.* R. 24 390 Kr., B. 24 000 Kr., F. 25 000 Kr. Under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1929—30 og de forventede udvidede Natflyvninger foreslaas Bevillingen forhøjet med 1000 Kr. og fordeler sig her- efter saaledes:

1. Afgift for Sendestationen.....	5 000 Kr.
2. For Pasning og Vedligeholdelse af Senderen og Modtagerne, disses Forbrug af Elektricitet, Olie, Lamper m. m.....	9 400 —
3. Afgift af Ledningsforbindelser.....	1 600 —
4. Betjening i Lufthavnen af Sender og Modtagere.....	9 000 —
	<hr/>
Ialt...	25 000 Kr.

g. *Særlige Ydelser.* Den under § 16. E. 1., Luftfartsraadet, givne Bevilling til Særlige Ydelser har hidtil været anvendt til saavel Raadets som Luftfartstilsynets og Lufthavnens Udgifter til Repræsentation, Møder, Rejser og lignende. Da man imidlertid maa anse det for rettest, at Havnelederens Udgifter i saa Henseende opføres under § 2. P., foreslaas, idet Bevillingen under § 16. E. 1. c. paa Finansloven for Finansaaret 1930—31, 2800 Kr., tages som Udgangspunkt, 1300 Kr. heraf overført til § 2. P. I. A. 2., medens 1500 Kr. forbliver under § 16. E. 1. c.

Da Afkaffelsen af Havnens Automobil vil medføre Udgifter til Befordring af Havnelederen, foreslaas dog det anførte Beløb af 1300 Kr. forhøjet til 1600 Kr.