

Honorarskema.

Aarlige Honorarer under Havnens Drift.

Samtlige de paagældende er Ikke-Tjenestemænd.

Konto	Arbejdets Art:	Grundbeløb	Midlertidigt Tillæg	Grundbeløb med Tillæg efter sidste Bevilling
		Kr.	Kr.	Kr.
I. A. 2. a.	Havneleder*)	5 950	298	7 140
	Assistent hos Havnelederen*)	3 350	168	4 200
	Portner ved Lufthavnen**).	3 100	155	3 255
	Kontorist	2 400	»	2 400
		14 800	621	

*) + Fribolig.

**) + Fribolig med Varme og Lys.

Underskud ved Driften. R. 187 097 Kr., B. 186 290 Kr., F. 197 435 Kr.

I. Driften.

A. Driften af Flyvepladsen.

i. Indtægter.

a. *Leje af Ekspeditionsbygning, Hangarer, Restaurant og Hotel samt Tjenesteboliger.* R. 25 148 Kr., B. 27 500 Kr., F. 33 220 Kr.

Ekspeditionsbygningen. Af de 16 Kontorlokaler er kun 7 udlejet til Luftfartsselskaberne, som erlægger en aarlig Leje af 3500 Kr. Indtægten af Bygningen foreslaas derfor som for 1930—31 opført med dette Beløb.

Hangarerne med tilhørende Værkstedrum, Værkstedsmaskiner og Motorprøvehus. Herunder paaregnes som for 1930—31 at ville indkomme 20 000 Kr., nemlig ca. 14 500 Kr. af Hangar I. og ca. 5500 Kr. af Hangar II.

Hotellet og Restauranten. Efter at man havde set sig nødsaget til at give Restauratoren lempeligere Afgiftsvilkaar, indgik der i 1929—30 kun 3452 Kr., og man tør herefter un paaregne en Indtægt af 4000 Kr.

Tjenesteboliger. Af de i Sommeren 1929 under Opførelse værende 3 Dobbeltbuse paaregnes, se R. T. 1929—30, Tillæg B., Sp. 971—974, at ville indgaa i Leje fra Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet 2860 Kr. og fra Toldvæsenet det samme Beløb eller i alt 5720 Kr. Lejen for Havnelederen og Havneassistenten er 900 Kr. og 700 Kr., men fradrages i deres Honorarer, idet der samtidig tillægges dem Fribolig.

b. *Landingsafgifter.* R. 14 837 Kr., B. 20 000 Kr., F. 20 000 Kr. Under Hensyn til den forventede Forøgelse af Natflyvningerne mener man ligesom paa Finansloven for 1930—31 at kunne opføre 20 000 Kr. som Indtægt paa denne Konto.

c. *Andre Indtægter.* R. 5254 Kr., B. 6000 Kr., F. 6000 Kr.