

## II. Anlæggene.

Med Hensyn til Handelsstandsforeningens Andragende om Uddybning af Hirtshals Havn og Anlæg af Kajplads for store Skibe har Havnebestyrelsen henvist til Fiskerihavnekommissionens Betænkning, Side 53 og 54. Det anføres bl. a. her, at hvis man en Gang skulde ønske at give meget store Skibe Adgang til denne Havn, behøver man kun som vist med rødt paa den vedlagte Plan at bygge en Forlængelse (a—b) paa den vestre Mole fra et Punkt ca. 60 m Vest for dennes Hoved og ud i en Retning omtrent parallel med den gamle Moles yderste Flugt. Den østre Mole er nemlig ført langt nok ud for de stærkeste Paavirkninger fra denne Kant, nemlig fra Nordost. Stærke Vinde fra Nordost er tilmed ret sjældne. Besejlingen vil, da Mundingen vender næsten imod Nord, da kun bestaa i at komme i Læ af den vestre Arm, hvorefter den øvrige Navigation er meget usammensat.

Hirtshals Havnebestyrelse har ikke ment for Tiden at ville anbefale Handelsstandsforeningens Andragende under Hensyn til de store Bekostninger, en Udvidelse af Havnen til Trafikhavn vil medføre. Hirtshals Havn er først og fremmest projekteret som Fiskerihavn, og i Betænkningen er der forudsat en Dybde af ca. 4 m i Inderhavnen (dog 5 m ved Tværmolen), hvilket er tilstrækkeligt for Fiskerifartøjer. Ved Indløbet til Havnen har man regnet med ca. 6 m Vand. Dybderne her har hidtil vist sig fuldt ud tilstrækkelige for Havnens Formaal.

Der er, som det udtales i Betænkningen, intet til Hinder for at give store Skibe Adgang til Havnen, men i saa Fald vil det som anført være nødvendigt at bygge den af Kommissionen foreslaaede Dækmole, der vil koste ca. 600 000 Kr.

Havnebestyrelsen har derimod meget anbefalet, at Havnen bygges færdig, saaledes at Kajanlægget langs Land føres hen til vestre Mole, samt at den af Fiskerihavnekommissionen paa Plan II. i Kommissionsbetænkningen skitserede Pier s—r, der er vist paa den vedlagte Plan, ligeledes bringes til Udførelse, idet der ved disse Anlæg vil skabes den fornødne Ro i Havnen, saaledes at der ingen Fare er for Baadene i Storm under Sildeperioderne og heller ikke for Fiskene i Hyttefadene.

Bekostningen ved de heromhandlede Anlæg i Inderhavnen vil andrage ca. 400 000 Kr.

Da Ministeriet kan tiltræde Havnebestyrelsens Forslag, søges herved til det anførte Formaal for Aaret 1931—32 bevilget 200 000 Kr., idet Resten først vil blive søgt paa Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1932—33.

2. *Til Erstatning for Tab og Skade ved Statens Havneanlæg samt til Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende saadanne Anlæg.* R. 0 Kr., B. 5000 Kr., F. 3000 Kr. Da det ikke paaF orhaand kan beregnes hvad der vil medgaa, har man rent skønsmæssigt opført 3000 Kr.

3. *Til Udvidelse af Thyborøn Fiskerihavn.* Under Henvisning til Anmærkningerne til F. L. 1930—31, R. T. 1929—30, Tillæg A., Sp. 665—666, søges herved som 2. Del af en samlet Bevilling paa 900 000 Kr. bevilget for 1931—32 et Beløb af 425 000 Kr. til det anførte Formaal.

4. *Til Anlæg af en Havn m. v. ved Thorshavn.* Under Henvisning til Ændringsforslag til F. L. 1930—31, R. T. 1929—30, Tillæg B., Sp. 289—290, søges herved som Statens Andel i Udgifterne i 1931—32 ved Efterfyldning af Dækmolen i Thorshavn 8000 Kr. bevilget.

5. *Til Forlængelse af Auktionshallen i Esbjerg Havn.* Esbjerg og Hjerting Fiskeriforeninger samt Esbjerg Fiskeeksportforening har anholdt om, at Fiskeauktionshallen paa Esbjerg nye Fiskerihavn maa blive forlænget mod Vest, idet der til Støtte for dette Ønske anføres, at Kajpladsen langs den nuværende Auktionshal kun tillader et ringe Antal Fiskerkuttere ad Gangen at losse. Herved tabes megen Tid — der opgives indtil to Døgn — med at vente paa at komme til Kaj, hvoraf Følgen ofte bliver, at Fiskens Kvalitet forringes, og at den Tid, der levnes Fiskeeksportørerne til Pakning og Ekspedition af Fangsten, bliver for kort. I en over Sagen afgivet Erklæring har Esbjerg Havneraad bekræftet denne Fremstilling og udtalt, at der er et rimeligt Grundlag for at søge den 150 m lange Hal forlænget med 50 m. Vandbygningsdirektøren har tiltraadt Havneraadets Indstilling,