

II. Anlæggene.

II. Anlæggene.

A. Indtægt.

1. *Salg af Arealer og Bygninger.* R. 24 356 Kr., B. 18 000 Kr., F. 3000 Kr. Da sidste Rate fra Sønderborg By af Købesummen for Vandbygningsvæsenets Arealer ved Sønderborg betales i 1930—31, foreslaas der for 1931—32 kun opført 3000 Kr., hvilket Beløb i øvrigt er aldeles skønsmæssigt.

2. *Esbjerg Bys Bidrag til Esbjerg Havns Udvidelse.* Jfr. Lov Nr. 93 af 30. April 1909 § 3. Beløbet udgør 15. Aarsafdrag paa Byens Bidrag, stort i alt 750 000 Kr.

B. Udgift.

1. *Til Anlæg af Fiskerihavne m. m. paa Jyllands Vestkyst.*

Hertil er forbrugt i Aarene 1917-18 til 1929—30 inkl.	15 022 888 Kr.
hvorhos der for 1930—31 er bevilget.....	750 000 —
	<hr/> 15 772 888 Kr.

I Henhold til Lov Nr. 182 af 31. Marts 1917 kan der til disse Arbejder anvendes 16 100 000 Kr., men som det vil fremgaa af Anmærkningerne til Forslaget til Loven om Fiskerihavneanlæggene, se R. fl. 1916—17, Tillæg A., Sp. 4473—76, og af Anmærkningerne til F. L. for Finansaaret 1922—23, R. T. 1921—22, Tillæg A., Sp. 845—46, fremhævede man allerede dengang, at dette Beløb ikke vilde tilstrække paa Grund af den almindelige Prisstigning.

Til Anvendelse i Finansaaret 1931—32 søger man saaledes bevilget 550 000 Kr., hvoraf 100 000 Kr. regnes at ville medgaa til Fuldendelse af Løkken-Molen, medens Resten tænkes at komme til Anvendelse ved Hanstholm.

Desuden søger man bevilget 200 000 Kr. som 1. Del af en Bevilling paa 400 000 Kr. til Forlængelse af Kajanlægget langs Land i Hirtshals Havn hen til vestre Mole samt til Anlæg af en ny Pier.

Efter Vestkysthavnekommissionens Betænkning, der som bekendt ligger til Grund for den vedtagne Lov, skulde der i selve Inderhavnen foreløbig kun opføres 100 m Kaj fra Midterpieren mod Vest langs Land, og disse 100 m er bygget, men Hirtshals Fiskeriforening har nu ansøgt om, at den resterende Del af Kajen langs Land bygges, og om, at en ny Pier maa blive anlagt. Til Støtte for Andragendet har Fiskeriforeningen anført, at der under Sildefiskeriet i Februar Maaned 1930 i visse Dage har ligget indtil ca. 150 Fiskerifartøjer fra Sverige og Norge foruden Hirtshalsfiskernes egne Baade, ca. 35 Fartøjer. Fiskerifartøjerne var fortøjet ved Tværmolen og Midterpieren paa den Maade, at der laa indtil 18—19 Side om Side, og kun de inderste var fortøjet i Land, medens Resten var fæstet til hinanden. Dette kunde praktiseres i det forholdsvis stille Vejr, det var i de paagældende Dage; men var der indtruffet en Storm, særlig af Nordost, vilde det have hidført en Katastrofe. Baadene vilde være stødt sammen og have beskadiget hinanden, og Hirtshalsfiskernes egne mindre Baade, der laa op imod Vestmolen, vilde være blevet fuldstændig knust. Tillige har Fiskeriforeningen anført, at der bør skaffes mere Ro i Inderhavnen, da det har vist sig, at Rødspætter, der ligger i Hyttefade ved Midterpieren i Inderhavnen, bliver „slidt op“ under Vestenstormene.

Endvidere er der fra Hjørring Handelsstandsforening til Hirtshals Havnebestyrelse indsendt et Andragende om, at Havnen maa blive uddybet og Kajplads tilvejebragt, saaledes at Havnen kan besejles af Eksportbaade med et Dybgaende af 4½ à 5 m. Dette Andragende er fremkommet i Anledning af de Vanskeligheder, Handelsstanden maatte kæmpe mod i Isvinteren 1929, hvor der maatte betales mange Penge til Fragtforsendelser til Esbjerg Havn (Landbrugsprodukter til Eksport) og fra Esbjerg (Kul- og Foderstoffer) til Nordjylland. Det viste sig dengang, at Hirtshals Havn var isfri, og bl. a. under Hensyn til fremtidige Isvintre er det, at Handelsstandsforeningen ønsker Hirtshals Havn uddybet og den fornødne Kajplads bygget. Handelsstandsforeningen har endvidere oplyst, at det forlyder, at forskellige Virksomheder ønsker at oprette Stabelpladser i Hirtshals.