

Forbindelse med Dannebrog. Man har anset det for rimeligst fremtidig at bortse fra Indgivelse af Andragender, saaledes at Visningen i de nævnte Tilfælde frit vil kunne finde Sted, naar Dannebrog samtidig vises (jfr. iøvrigt Paragraffens sidste Stk.), idet det dog er forbeholdt Statsministeriet i disse Tilfælde at forbyde Visningen af de fremmede Flag, hvis Forholdene skulde gøre det ønskeligt.

Til c). De herunder faldende Forhold stemmer i det væsentlige med hidtidig Praksis. Man har dog hidtil næret Betænkelighed ved paa Grundlag af de nugældende Bestemmelser og den uddannede Praksis f. Eks. at bevilge Andragender fra private om Tilladelse til at flage med fremmede Flag, naar det ikke drejede sig om Besøg af Udlændinge, eller naar der ønskedes en staaende Tilladelse til Flagning ved særlige Lejligheder, men en Imødekommen paa disse Punkter vil formentlig i mange Tilfælde findes naturlig. Skulde Ulemper af en given Tilladelse opstaa, vil Statsministeriet efter Forslaget kunne tilbagetage denne.

Til d). Man har fundet det rimeligt under Hensyn til Kommunestyrets Betydning at give de Kommuner, for hvilke der er approberet et særligt Vaaben, Adgang til at vise særlige Flag med dette Vaaben fra Ejendomme, der er Sæde for Kommunestyret. I Lighed med, hvad der er Tilfældet i forskellige andre Lande vilde man endvidere finde det uden Betænkelighed, at der som her foreslaaet aabnes Adgang til, at der indenfor enkelte Landsdele kan vises særlige, ikke udenfor Riget benyttede Flag, der saaledes vilde blive specielle Provsinsflag.

For de her ommeldte Forhold bør dog formentlig gælde de i den følgende Bestemmelse ommeldte Begrænsninger, ved hvilke man bl. a. vil være sikret imod, at den lidet tiltalende forskelligartede Mærkning af Nationalflaget ad denne Vej skulde tage Overhaand.

For Grønlands Vedkommende har man foreslaaet, at vedkommende Landsfoged (jfr. § 10 i Lov Nr. 134 af 18. April 1925 om Grønlands Styrelse, hvorefter Landsfogederne som den danske Regerings Repræsentanter er at betragte som Landets Øvrighed i Almindelighed) skal træde i Statsministeriets Sted med Hensyn til Nedlæggelse af Forbud mod Visning af fremmede Flag i de under b) 2. til 4. Punktum nævnte Tilfælde samt med Hensyn til Meddelelse af Tilladelse i Henhold til Punkt c) og Tilbagetagelse af saadan

Tilladelse. Det vil her dreje sig om Forhold, hvor hurtig Handling kan være nødvendig eller ønskelig eller dog en Henlæggelse af Spørgsmaalet til Landsfogedens Afgørelse kan være naturlig og uden Betænkelighed. I Modsætning hertil synes det rigtigst, at Statsministeriet træffer Afgørelsen i de under d) ommeldte Tilfælde ogsaa for Grønlands Vedkommende.

Den følgende Bestemmelse giver for hele Paragraffens Vedkommende de nødvendige Regler til Forebyggelse af, at Nationens Flag behandles med mindre Agtelse end noget fremmed Flag, som det efter foranstaaende tillades at vise. Man har ment at burde tilføje en udtrykkelig Bestemmelse om, at forskellige Nationalflag ikke maa hejses paa samme Stang, særlig for at forebygge, at et Flag hejses under et andet, hvilket i internationale Forhold kan opfattes som et Udtryk for Ringeagt.

#### Til § 7.

Bestemmelsen om, at Skibe og Fartøjer med militært organiseret Besætning og henhørende under de militære Ministerier fører Splitflaget, svarer for Orlogsflaadens Vedkommende ganske til, hvad der gennem Aarhundreder har været hjemlet i Lovgivningen; forsaavidt angaar Hærens Fartøjer stemmer det med nugældende Praksis.

Man har foreslaaet, at særlige Kommandotegn og Distinktionstegn for Orlogsflaaden fastsættes ved kongelig Anordning og saaledes bekendtgøres i Lovtidende. Udstedelsen af en særlig kongelig Anordning (efter Indstilling fra Marineministeriet) vil være paakrævet, idet de gældende Bestemmelser, om hvilke henvises til Flagreglement for Flaaden af 24. September 1925, aldrig har været bekendtgjort i Lovtidende, medens saadan Bekendtgørelse under Hensyn til Bestemmelsen i Lovforslagets § 10, Stk. 2, fremtidig vil være nødvendig.

#### Til § 8.

Det principielle Synspunkt, at det rene Splitflag er Orlogsskibenes Flag og paa Søen alene bør anvendes af Forsvarets Skibe og Fartøjer, er under visse Forhold af en saadan Betydning, at det vilde være lidet tilraadeligt at afvige herfra. Med Hensyn til den hidtidige Flagføring fra civile Statsinstitutioners Skibe henvises til, at Toldvæsenets og Postvæsenets Fartøjer siden henholdsvis 1743 og 1793 har ført særligt mærkede Splitflag, samt til kongelig Resolution af 26. Juni