

der i Riget, og at det nærmere herom fastsættes ved kongelig Anordning.

Man har ment ikke at burde kræve en minutiøst nøjagtig Overholdelse af de om Flagets Udseende givne Regler, hvorfor man kun har villet betegne det Dannebrog som ulovligt, der væsentligt afviger fra de givne Forskrifter; der henvises i øvrigt til Overgangsbestemmelserne i § 13.

Til § 2.

Til Hævdelse af de i Lovforslaget optagne Bestemmelser maa man anse det fornødent, at disse bliver gældende for alle Former af Flag, saaledes at Udtrykket „Flag“ i Lovforslaget, hvor intet andet fremgaar af Sammenhængen, tages i dette Ords mest omfattende Betydning uden Hensyn til særlige faglige Betegnelser for de enkelte foreliggende Former. Loven er saaledes tænkt at skulle omfatte, foruden Flag i snævrere Forstand, eksempelvis ogsaa Faner og Bannere, der er fast anbragt paa Stang og bestemt til at bæres, saavel som andre Former for Flag, der er bestemt til at hejses, f. Eks. Fløj, Stander eller Vimpel.

Hvad særlig angaar Faner og Bannere, maa det vistnok erkendes, at de samme Grunde, der taler for en Lovordning med Hensyn til Flag i snævrere Forstand, ogsaa gør sig gældende her.

Man anser det dog for ønskeligt, at forskellige Grupper af Flag holdes udenfor Lovforslagets Bestemmelser. Disse Undtagelser findes i Paragraffen opregnede under 1—5, og man skal med Hensyn til disse bemærke:

Militære Faner og Estandarter har hidtil ikke været omfattet af den almindelige Flaglovgivning, og der skønnes ikke at være Anledning til at gøre nogen Forandring i dette Forhold.

Man maa endvidere finde det baade upaakrævet og u hensigtsmæssigt at lade Lovforslagets Bestemmelser omfatte *almindelige Signalflag samt andre i Lovgivningen i særlig Anledning paabudte Flag* (hvorunder f. Eks. falder Lodsflaget og Karantæneflaget).

Udtrykket: „almindelige Signalflag“ er valgt i Stedet for „internationale Signalflag“, da disse vel vil blive brugt i det overvejende Antal Tilfælde, men paa den anden Side Signalering, f. Eks. fra Havne om Indsejlingsforhold, fra meteorologiske Stationer o. l., ofte foregaar med Flag, der vel er almindelig benyttet i saadant Øjemed, men ikke internationalt kendt.

For Søens Vedkommende er det i øvrigt ved § 6 i Lov Nr. 146 af 29. Marts 1920 om Forholdsregler til Skibsfartens Betryggelse foreskrevet, at private Kendingstegn eller Signaler (herunder Flagsignaler) ikke maa benyttes uden Handelsministeriets forudgaaende Tilladelse.

Dernæst har man — paa Grund af Forholdets bagatelagte Karakter — fundet det rimeligt, at *Miniaturflag*, o: ganske smaa Flag, der bl. a. benyttes til Bordpynt eller paa Automobile, falder udenfor Lovforslagets Bestemmelser.

Med Hensyn til de saakaldte *Kontorflag*, der særlig benyttes af Forretninger af forskellig Art, samt *Foreningsbannere og -faner* har man ikke ønsket i Almindelighed at gøre Indgreb i den hævdvundne Frihed, hvorfor man har foreslaaet dem undtaget fra Lovforslagets Bestemmelser, medmindre de frembyder væsentlige Lighedspunkter med fremmede Nationalflag eller udenfor Riget anvendte Provinsflag eller med Statsmyndigheders Flag eller andre i Lovgivningen i særlig Anledning paabudte Flag.

For *Kontorflagenes* Vedkommende har man, for at forebygge en vidtdreven Anvendelse af forskelligt mærkede eller forvanskede Dannebrogslag, ment tillige at burde kræve, at de ikke maa frembyde væsentlige Lighedspunkter med Dannebrog.

Paa den anden Side har man under Hensyn til, at Dannebrogssplitflag med Mærker formentlig i nogle Tilfælde gennem længere Tid har været benyttet til *Foreningsbannere og -faner*, ment at kunne foreslaa, at Statsministeriet, naar Omstændighederne taler derfor, kan meddele Tilladelse til saadan Anvendelse. Man har derved navnlig ønsket at aabne Adgang til at opretholde allerede bestaaende Tilstande, for saa vidt særlige Omstændigheder ikke maatte tale imod deres Bevarelse. Anvendelsen af rent Splitflag bør naturligvis ikke tillades.

Med Hensyn til *Rederiers Kontorflag*, der almindelig benyttes som Kendingstegn ogsaa paa de dem tilhørende Skibe, skal fremhæves, at den sidstnævnte Benyttelse ifølge Lov Nr. 146 af 29. Marts 1920 § 6 er betinget af Handelsministeriets (nu Søfartsministeriets) forud indhentede Tilladelse.

Ved Bestemmelsen om, hvad der forstaas ved at vise Flag, har man tilstræbt at give en for alle herhen hørende Forhold gældende kort almindelig Definition, idet man ikke har ment i Lovteksten at burde optage en nærmere Beskrivelse af de forskellige Former, hvorunder et Flag kan