

Forudsætning af, at Pedelboligen opføres, og at der af Skolens Grund afstaaes til Kommunen et saa stort Areal, som Amtet maatte finde nødvendigt til Gennemførelse af Vej-svingets Regulering paa en for Færdselen betryggende Maade.

I Henhold til det af Bygningsinspektøren udarbejdede Overslag vil den samlede Udgift til de paagældende Arbejder beløbe sig til 25 820 Kr., hvoraf 18 580 Kr. er beregnede til de egentlige Byggearbejder ved Pedelboligen, 965 Kr. til Udvidelse af Vaskeribygningen, 4400 Kr. til Cykleskure og Hegn samt 1875 Kr. til Arkitekthonorar, Tilsyn, uforudsete Udgifter m. m.

Ministeriet maa i Henhold til det anførte med Rektor være enig i, at Opførelsen af en Pedelbolig ved Birkerød Statsskole maa anses for paatrængende nødvendig og det til Planens Gennemførelse i Overensstemmelse med ovenstaaende fornødne Beløb af 25 820 Kr. foreslaas derfor bevilget.

d. *Til Opførelse af Nationalmuseet i Henhold til Lov Nr. 145 af 16. April 1928:*  
 1 000 000 Kr.

Af det Beløb paa ca. 2 850 000 Kr., der udgør Statens Andel i Udgifterne til det nye Nationalmuseum i Henhold til Lov Nr. 145 af 16. April 1928, er der for Finansaaret 1930—31 bevilget 750 000 Kr. For Finansaaret 1931—32 foreslaas der til Fremme af Byggearbejdet som planlagt bevilget et Beløb af 1 000 000 Kr.

Af Byggebevillingen for det paagældende Finansaar er beregnet et Beløb af ialt 12 000 Kr. til det ved Loven nedsatte Byggeudvalgs 4 Medlemmer med 2400 Kr. til hver samt til Sekretær og Kasserer med 1200 Kr. til hver. Der ydes ikke Mødepenge eller paa anden Maade Vederlag for Arbejdet.

e. *Til Afbetaling paa Prioriteter i overtagne Skoler.* R. 15 659 Kr., B. 15 000 Kr., F. 15 700 Kr. Af Kontoen afholdes Udgiften til Afbetaling paa Prioriteter i de i Henhold til Lov Nr. 169 af 20. Marts 1918 af Staten overtagne storkøbenhavnske Skoler samt i Birkerød og Rungsted Statsskoler.

## 9. Marineministeriet.

*Til Bygning af et nyt Fyrinspektionsskib* (1. Bidrag): 350 000 Kr. Fyrvæsenets Inspektionsskib „C. F. Grove“, der nu har opnaaet en Alder af 39 Aar, er stærkt medtaget af Slid og er i 1930 underkastet et grundigt Eftersyn, hvorved det har vist sig, at Skibsbunden er en Del tæret, navnlig i Vandliniebæltet, og at Kulkasseskodder, Skibets Ladebomme og Hejsegrej m. m. trænger til at fornyes.

Det af Marineministeriet nedsatte Udvalg af 1928 angaaende Fyrvæsenet og Vagervæsenet har i denne Anledning anmodet Marineministeriets Skibstilsyn om en Erklæring angaaende Skibets Tilstand, og Skibstilsynet har — efter en foretagen Undersøgelse — udtalt, at „C. F. Grove“ selv efter en Hovedreparation formentlig kun vil kunne være tjenstdygtig til 1933, hvorefter det saa atter maa underkastes en større Reparation. Endelig har Skibstilsynet udtalt, at Skibets Styrke ikke vil være tilstrækkelig til, at det kan forsvares at anvende det udenfor Kystfart, hvad der i høj Grad indskrænker Benyttelsen af det.

Under Hensyn hertil — og ikke mindst paa Grund af de store Bekostninger, Vedligeholdelsen af saa gammelt et Skib kræver, men ogsaa af Hensyn til de Krav, der maa stilles til dette ved Udførelsen af dets Tjeneste — vil det være særdeles ønskeligt snarest at afløse det med et nyt Skib. Et saadant bør ogsaa — af Hensyn til det i Aarenes Løb stærkt forøgede Antal Lystønder, der under indtrædende Isforhold kræver en hurtig Inddragning — have en noget større Kapacitet, end Fyrinspektionsskibet „C. F. Grove“ besidder.

Den samlede Udgift til det projekterede nye Fyrinspektionsskib, som tænkes færdigbygget inden Udgangen af 1934, vil andrage ca. 760 000 Kr., hvoraf 350 000 Kr. herved søges bevilget som 1. Udgift.