

5. Socialministeriet.

Paa det Staten tilhørende Sølager Optagelseshjem, hvis Drift er overladt til Kristelig Forening for Børns Redning, har Bygningsforholdene vist sig at lide af forskellige Mangler.

Det maa saaledes anses for meget vigtigt, at Hjemmet, der modtager vanskelige mandlige Elever fra 14 Aar og helt op til 20 Aar, af socialhygiejniske Grunde kommer til at disponere over Eneværelser til Eleverne. Efter stedfundne Undersøgelser har det vist sig, at en varig Forbedring af Forholdene kun kan opnaas ved Opførelse af en ny Elevbygning. Endvidere trænger Hjemmet i høj Grad til en Gymnastiksal.

Det maa endelig anses for nødvendigt, at der opføres en ny Landbrugsbygning, idet saavel Ko- og Svinestald som Vogn- og Maskinrum allerede i 1919, da Hjemmet oprettedes, var meget mangelfulde, og de siden forløbne Aar har yderligere forværret Forholdene.

Efter et af den kgl. Bygningsinspektør foretaget Overslag vil der ialt medgaa 68 500 Kr. til de nævnte Arbejders Iværksættelse.

Overinspektøren for Opdragelseshjemmene har anbefalet, at de paagældende Arbejder udføres, og da Socialministeriet ogsaa formener, at en Ændring af Forholdene er paatrængende nødvendige, søges et Beløb af indtil 68 500 Kr. herved bevilget.

6. Ministeriet for offentlige Arbejder.

Til Anskaffelse af en Motorbaad til Sikringstjenesten ved Flyveruter over Femern Bælt.

Under Hensyn til den stærke Vækst i Ruteflyvningen over Femern Bælt, der nu i Sommer-sæsonen passerer af indtil 14 Maskiner i Døgnet, har Luftfartsraadet henledet Opmærksomheden paa, at Bæltet paa det paagældende Sted er 17 km bredt og meget lidt trafikeret af Skibe og Fiskere, hvorfor det maa anses for paatrængende nødvendigt, at der anskaffes og stationeres i Rødby Havn en Baad, som altid skulde være rede til med kort Varsel at gaa ud, naar Radiosignaler fra et Luftfartøj tilkendegav, at en Nødssituation forelaa, eller naar en Maskine, som har rapporteret at have forladt den ene Kyst, ikke efter Forløbet af den sædvanlige Passage tid melder Ankomst til den anden Kyst, og det saaledes maa befrygtes, at der er sket et Havari.

Baaden, der skal kunne bruges hertil, maa være en hurtig og særlig sødygtig Baad, forsynet med en driftssikker Motor af enkel Konstruktion. Motoren maa bruges daglig, for at man kan være sikker paa, at den kan starte og fungere, som den skal.

Luftfartstilsynet har faaet det ordnet saaledes, at Havnefogden i Rødby vil være villig til at føre og passe Baaden, samt at Maskinmesteren ved Aandssvageanstalten i Rødby vil være villig til at passe, betjene og daglig undersøge Motoren, og Udgifterne til Baadens Drift, Betjening og Vedligeholdelse vil herefter kunne anslaaes til 2000 Kr. om Aaret, hvilket Beløb søges under § 16 E.

Man har indhentet 4 Tilbud paa en Motorbaad, der skulde opfylde de fornævnte Betingelser, saaledes at Fartøjets normale Fart ikke maatte ligge under 10 Knob og Maksimumsfarten ikke under 11 Knob, at dets Dimensioner skulde være: Længde ca. 12—13 m, Bredde ca. 2,5 m, Dybgaende ca. 1,2 m, at det skulde være godt og solidt bygget, samt at Motoren skulde kunne yde 80—95 H. K.

Af de indkomne 4 Tilbud var det laveste paa 23 200 Kr., hvorfor man skal foreslaa, at der anskaffes en Baad i Overensstemmelse med dette Tilbud med Tillæg af et Beløb af 500 Kr. til Køb af Afmærknings- og Fortøjningsgrejer m. m. eller i alt 23 700 Kr.

7. Justitsministeriet.

Afdrag paa Pantegæld i Dommerboligen i Terndrup. Første Gang Forslag til F. L. 1923—24 § 26 IV. D. (Sp. 2485—86).

Afdraget i Finansaaret 1931—32 vil udgøre 473 Kr. 74 Ø.