

Til ovenstaaende Poster bemærkes følgende:

Til 1. Fyrskib Nr. 20 er bygget i 1908 og har endnu ikke været underkastet noget Hovedeftersyn. Samtidig med Hovedreparationen af Skroget er det ønskeligt at modernisere Fyrskibet ved Omdannelse til elektrisk Drift og Installation af U. V. Signal kombineret med Radiotaagesignal.

Skibet er tænkt anvendt til den vigtige Station Anholt-Knob til Erstatning for det nuværende moderne Fyrskib Nr. 14.

Til Hovedreparationen af Fyrskibet er paa nærværende Konto beregnet at skulle medgaa: til Skroget 100 000 Kr., til Fornylse af Motorer og Installation af Dynamoer og Akkumulatorbatteri 35 000 Kr., til Lanterne og Linseapparat 10 000 Kr. og til Radio-U. V. Signal og Sireneanlæg 50 000 Kr.

Yderligere paaløbende Udgifter paaregnes afholdt af den løbende Konto til Skibseftersyn.

Til 2. Hjelm Fyr er det eneste Fyr med stadig Vagt, som ikke har Telefon. Forbindelsen mellem dette isolerede Fyr og nærmeste Land opretholdes paa primitiv Maade ved Signalering med Afstandssignaler 1 Gang i Døgnet. Denne Forbindelse er i høj Grad utidssvarende; det er saaledes i paakommende Tilfælde ikke muligt for Fyrpersonalet at skaffe hurtig Lægehjælp, og al Besked til og fra Fyret maa ske paa den bekostelige Maade pr. Baad. Saavel af tjenstlige Grunde som af Billighedshensyn overfor Fyrpersonalet vil det være ønskeligt at etablere Telefonforbindelse med Øen, hvorved denne yderligere faar Betydning som Ismeldings- og Udkigsstation.

Af det søgte Beløb vil ca. 10 000 Kr. medgaa til Anskaffelse af Kablet, som tænkes udlagt ved Fyrvæsenets egen Foranstaltning.

Til 3. Der henvises til Motivering for en tilsvarende Bevilling for Finansaaret 1930—31.

Til 4. Gasstationens nuværende Motor, der driver Gaskompressoren, og som arbejder ved Gas fra Korsør Gasværk, er nu 29 Aar gammel og saa medtaget af Slid, at en Hovedreparation ikke vil kunne betale sig. Ved Anskaffelsen af en moderne Solaroliemotor vil Driften desuden blive langt billigere end nu. Samtidig vil det være nødvendigt at forny Gasmaaleren, der ligeledes er 29 Aar gammel og ubrugelig.

Til Motoren paaregnes af nærværende Konto at medgaa 6000 Kr. og til Gasmaaleren med tilhørende Rørsystem 3000 Kr.

Til 5. Efter at Limfjordens vestlige Indgang paa Grund af, at Dybdeforholdene i Thyborøn Kanal har stabiliseret sig, har faaet større Betydning end hidtil, idet Sejladsen paa flere Limfjordsbyer nu foregaar ad denne Vej, og efter at Thyborøn Havn nu staar for en større Udvidelse, hvad der formentlig vil medføre en større Trafik paa denne Fiskerihavn end tidligere, er det et stærkt udtalt Ønske fra Fiskeriets Side at faa Andvnings- og Besejlingsforholdene forbedret.

Dette Ønske maa anses for rimeligt, og da de paatænkte Foranstaltninger ogsaa kommer den almindelige Skibsfart til gode, ligesom man ved Indførelse af elektrisk drevne Sirener for en overkommelig Pris kan oprette en Taagesignalstation, bør Ønsket formentlig imødekommes.

Udgifterne fordeler sig paa følgende Maade:

Etablering af et elektrisk Fyr paa Søndre Tange	22 000 Kr.
Etablering af et Sireneanlæg samme Sted	19 500 —
Etablering af to Ledefyr paa Svaneholm	16 000 —
	57 500 Kr.