

Til II. Hæren.

2. *Undervisning af Landstormens Mandskab.*

R. 13 987 Kr., B. 12 000 Kr., F. 14 000 Kr.

Forhøjelsen 2000 Kr. søges, da Kontoen gennem de senere Aar har vist sig for lavt ansat.

3. *Forskellige Øjemed.*

R. 22 782 Kr., B. 22 000 Kr., F. 22 000 Kr.

Beløbet er skønsmæssigt anslaaet.

H. *Transportvæsen.*

R. 2 532 949 Kr., B. 2 571 600 Kr., F. 2 562 600 Kr.

Mindreudgiften 9000 Kr. hidrører fra, at den for Finansaaret 1930—31 opførte særlige Bevilling til nogle af Marineministeriets Skibstilsyn krævede Reparationer af Kystartilleriets Dampmateriel, er bortfaldet paa nærværende Forslag.

Det opførte Udgiftsbeløb anvendes til:

Remontering	325 000 Kr.
Udstationering af Heste	115 000 —
Fourage	810 000 —
Kur og Beslag	113 000 —
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Seletøj, Rideudrustning og Hesterekvisitter	129 000 —
Anskaffelse og Vedligeholdelse af Trainvogne med Tilbehør	24 600 —
Anskaffelse, Vedligeholdelse og Drift af Motorkøretøjer	330 000 —
Fartøjtjeneste	70 000 —
Befordringsgodtgørelse	360 000 —
Befordringsgodtgørelse, Fragt og Transport under Øvelser	326 000 —
Frugt og Transport i anden Anledning	35 000 —

I alt . . . 2 637 600 Kr.

For den militære Retspleje, Sygevæsenet, Materielintendanturen, Ingeniørdirektionen og jydsk-fyenske Bygningstjeneste, Skolerne, Flyvevæsenet og det tekniske Korps er Udgiften til Befordringsgodtgørelse, Fragt og Transport indbefattet i de paa Kontiene II. B., D., E., F., G., J. og L. opførte Beløb.

J. *Flyvevæsen.*

1. *Drift og Vedligeholdelse af Flyvemateriel.* R. 715 990 Kr., B. 715 000 Kr., F. 715 000 Kr. Den Nedsættelse af Kontoens ordinære Beløb med 100 000 Kr., der fandt Sted i Finansaarene 1927—28, 1928—29, 1929—30 og 1930—31 er opretholdt.

Det opførte Udgiftsbeløb anvendes til:

Anvendelse og Vedligeholdelse af Ballon- og Flyvemateriel, Prøver og Forsøg m. v.	660 000 Kr.
Indkøb af Benzin, Olie m. v.	60 000 —

I alt . . . 720 000 Kr.

2. *Flyvertillæg og Vederlag for Indflyvning af Flyvemaskiner.* R. 76 134 Kr., B. 80 000 Kr., F. 80 000 Kr. Med Hensyn til Kontoens ændrede Tekst bemærkes følgende:

Naar en Flyvemaskine er færdigfremstillet eller efter Havari har gennemgaaet en større Reparation, hvorved Planer, Stel eller andre vitale Dele er fornyet, maa en saadan Maskine, før den atter kan anvendes, underkastes en Prøve, der gaar ud paa en Undersøgelse af Maskinens Stabilitet i Luften. Til disse Flyvninger maa der derfor kræves særlige Evner og særlig Agtpaaagivenhed af den paagældende Fører, ligesom det maa erkendes, at der er forbundet en større Risiko ved disse Flyvninger end sædvanlig.

For hver saadan samlet Indflyvning er der siden 1916 som forhøjet „Faretillæg“ blevet udbetalt et Honorar af 200 Kr. til den Flyver, der foretager Indflyvningen.