

2. *Danmarks Bidrag til den internationale Vejassociation.* R. 364 Kr., B. og F. 365 Kr., svarende til 500 Guldfrancs.

3. *Som 11te Bidrag af en samlet Bevilling paa 12 Mill. Kr. til Istandsættelse af Provincesvejene og Landevejene i de sønderjydske Landsdele.* Se R. T. 1921—22, Tillæg A., Sp. 1243—46. R., B. og F. 1 000 000 Kr.

4. *De til særlige Vejarbejder m. m. bestemte Andele af Afgift af Motorkøretøjer.* a.—d. I Henhold til § 9, Stk. 1, i Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 om Afgift af Motorkøretøjer m. v., saaledes som denne Bestemmelse er ændret ved Lov Nr. 32 af 1. Februar 1930, stilles der af samtlige de i Henhold til Loven erlagte Afgifter til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Forsøg med Vejbaner, Vejmaterialer m. m., 500 000 Kr. aarlig i det fornødne Antal Aar til Dækning af Udgifterne ved Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt samt indtil 2 Mill. Kr. aarlig i det fornødne Antal Aar til Gennemførelsen af Loven om Sikring af Færdselen ved Vekrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. Endvidere henlægges 1 pCt. aarlig af Afgifterne til en Vejfond, der administreres af Ministeren for offentlige Arbejder.

Idet dette sidste Beløb anslaaes til 259 167 Kr., opføres her de anførte 4 Beløb.

e. I Henhold til § 1 i Lov Nr. 133 af 15. April 1930 om Tilvejebringelse af Midler til Gennemførelse af særlige Vejarbejder stilles til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder Halvdelen af det Beløb, hvormed det samlede Provenu af Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 om Afgift af Motorkøretøjer m. v., Lov Nr. 132 af 29. Juni 1927 om Afgift af Benzin samt Lov Nr. 312 af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer, ændret i Overensstemmelse med Lov Nr. 176 af 14. Juli 1927 om Ændring i fornævnte Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer, maatte overskride 30 Mill. Kr.

Beløbet paaregnes at udgøre 7 250 000 Kr.

5. *Til Vejanlæg paa Færøerne.* Som det vil fremgaa af R. T. 1929—30, Tillæg B., Sp. 2111—12, maa de samlede Udgifter for Statskassen til de i Ministeriet for offentlige Arbejders Skrivelse af 13. November 1928 til Folketingets Finansudvalg, jfr. R. T. 1928—29, Tillæg A., Sp. 4805—10, omhandlede 15 Veje paa Færøerne samt til Detailprojektering af de resterende i Lagtingets Betænkning omhandlede Veje antages at ville andrage ialt ca. 900 000 Kr., der forudsættes fordelt over 6 Aar. I Finansaaret 1928—29 er der medgaaet ialt 65 300 Kr. og i 1929—30 159 630 Kr.; for Finansaaret 1930—31 er der bevilget 165 000 Kr. For Finansaaret 1931—32 søges ligeledes herved bevilget 165 000 Kr.

6. *Tilskud til Indmarksveje paa Færøerne.* Hertil er der ved F. L. for 1930—31 bevilget 18 000 Kr. som 1. Rate af en 5-aarig Bevilling paa ialt 90 000 Kr., se R. T. 1929—30, Tillæg B., Sp. 1115—18. 2. Rate af den paagældende Bevilling søges herved bevilget for Finansaaret 1931—32 med 18 000 Kr.

C. Jernbanevæsenet.

1. *Kommissarierne ved Anlæg af Jernbaner. a. Lønninger.* Jfr. Løbe Nr. 2 R. 25 864 Kr., B. 25 558 Kr., F. 25 558 Kr.

c. *Kontorholdsgodtgørelse.* R., B. og F. 7180 Kr.

d. *Andre Udgifter.* R., B. og F. 1700 Kr., svarende til Værdien af et Kort paa Statsbanerne for Kommissarius ved Anlæg af Jernbaner i Jylland.

2. *Tilsynet med Privatbaner. a. Lønninger.* Jfr. Løbe Nr. 2. R. 23 389 Kr., B. 23 390 Kr., F. 23 619 Kr.