

ring, der udgør den naturlige Støttetjeneste for selve Isbrydningstjenesten, o. s. v., I Artikel IV omtales bl. a. Nødproviantering af Skibe ved Hjælp af Flyvere. I Artikel V forpligter de to Regeringer sig til gensidigt at bestræbe sig for til enhver Tid at stille til Fællestjenestens Raadighed det nødvendige Isbrydermateriel og Flyvemateriel; det erkendes at skulle ske i tilnærmelsesvis samme Omfang fra hvert Land, saa at finansiel Mellemregning mellem de to Regeringer ordentligvis vil kunne undgaas eller i hvert Fald reduceres til et Minimum.

Dernæst reguleres ved Artikel VII—IX forskellige rent praktiske Anliggender vedrørende Isbrydningstjenesten, idet der gives Regler om ensartede Kendetegn for de til Fællestjenesten henhørende Isbrydere, Klareringsforhold, Kulforsyning, Adgang til Reparation o. s. v. Artikel X henlægger Fællesledelsen for den dansk-svenske Isbrydningstjeneste til København, hvor den etableres i Tilslutning til Søfartsministeriet, og enhver af de to Regeringer indsætter det fornødne kvalificerede Personale i Ledelsen. I Artikel XI fastslaar man for enhver af de to Regeringer Adgangen til at fyldestgøre alle særlige Forpligtelser og Opgaver med Hensyn til Isbrydernes Anvendelse, som til enhver Tid maatte paahvile vedkommende Regering i Henhold til Lovgivningen, eller hvorom Regeringen i øvrigt maatte træffe særlig Beslutning. Denne Bestemmelse har for det danske Isbrydningsvæsen sin særlige Betydning i Henseende til Adgangen for det til at assistere Havnene og Statsbanerne, saaledes som det naturligt maa være Forudsætningen. Overenskomsten kan efter Artikel XV naar som helst opsiges ved simpel Noteveksling, dog saaledes, at løbende Isbrydningsvirksomhed med dertil hørende Afviklingsarbejde ikke derved afbrydes.

Forslaget blev modtaget med Velvillie fra alle Sider. I Landstingsudvalgets Betænkning udtaltes, at Ministeren under et Samraad havde udtalt, at det er Hensigten at organisere Isbrydningstjenesten i Fremtiden efter nærmere Forhandling med Repræsentanter for Ministeriet for offentlige Arbejder, for Skibsfarten og for andre interesserede. Hvorledes det vil blive i Enkeltheder, kan først fastlægges, efter at saadanne Forhandlinger har fundet Sted, men Ministeriet paatænker at overdrage Ledelsen af Isbrydnings-