

Den paa Grundlag heraf tilvejebragte dansk-svenske Fællesadministration fik Plads i det danske Søfartsministerium. Den begyndte sin Virksomhed den 17. Februar og afsluttede den den 10. April, og under dens hele Arbejdsperiode holdtes nøje Føling med det finske Isbrydningsvæsen, fra hvilket man modtog værdifuld Bistand.

For at søge Samarbejdet mellem de to Landes Regeringer paa Isbrydningsvæsenets Omraade tilrettelagt under fastere Former førtes der efter den svenske Regerings Indbydelse i Dagene fra den 20. til 25. November 1929 Forhandlinger i Stockholm mellem delegerede for de to Regeringer med det Formaal at organisere dette Samarbejde, og som Resultat deraf udarbejdedes den her foreliggende Overenskomst.

Overenskomsten bestaar af 15 Artikler. Det forudsættes i Indledningen, at Danmark og Sverige allerede paa Grund af deres geografiske Beliggenhed naturligt maa være henvist til i Forening at overtage Ledelsen af den Opgave under Isvanskeligheder af Betydning paa Adgangsvejene til Østersøen at sørge for Opretholdelsen af Skibsfarten i Øresund og visse tilgrænsende Farvande, og i Artikel I udtales i Tilslutning hertil Princippet om, at de to Regeringer paatager sig denne Opgave, idet de i Fællesskab vil opretholde Isbrydnings-tjenesten paa de naturlige Søveje til og fra Østersøen samt i visse tilgrænsende Farvande.

Efter Artikel II vil Isbrydningstjenesten assistere, uanset Nationaliteten, alle Skibe, der efter deres Ladnings-papirer medfører enten fuld Ladning eller nogen betydeligere Partsladning til eller fra dansk eller svensk Havn, og i øvrigt alle Skibe af dansk eller svensk Nationalitet. Ogsaa Skibe i Ballast, bestemte til eller kommende fra dansk eller svensk Havn, vil faa Assistance, saa vidt Isforholdene tillader det og uden Hensyn til Skibenes Nationalitet. Denne Opgave forudsættes at kunne udvides til at omfatte ogsaa fremmede Skibe under Gennemsejling, paa saadanne Vilkaar, som den danske og den svenske Regering maatte fastsætte, eventuelt efter Forhandling med Regeringerne i de Lande, der kan have Interesse i, at saadanne Skibe opnaar Isbrydnings-assistance.

I Artikel III gives der dernæst Vejledning angaaende den Fællestjeneste, som man vil yde Skibsfarten med Hensyn til Navigering gennem de paagældende Farvande, angaaende Is-Efterretningstjenesten samt Flyverrekognosce-