

gende nedskrive dette Grundstigningsskyldsbeløb i Forhold til den ved den nye Vurdering for Ejendommen ansatte Grundværdi.

Da det maa antages, at den Værdistigning, der skyldes Jernbaneanlæg, og som har været paalagt *Jernbaneskyld* i Henhold til Lov af 18. April 1910, ikke efter Grundstigningsskyldens Gennemførelse vil blive af særlig Betydning, bestemmes det i § 13, at efter Lovens Ikrafttræden finder Vurdering til Jernbaneskyld ikke længere Sted, og for de Ejendommers Vedkommende, for hvilke Vurderinger til Jernbaneskyld alt tidligere har fundet Sted, opkræves Jernbaneskylden med det Beløb, der er fastsat ved den sidste Vurdering før denne Lovs Ikrafttræden. Udstykkes en Ejendom, vil den Ejendommen paahvilende Jernbaneskyld være at fordele mellem de udstykkede Dele af Ejendommen i Forhold til de enkelte Parcellers Grundværdi ved den første Vurdering til Grundskyld, der finder Sted efter Udstykningen.

I § 14 fastsættes, at af det samlede Beløb, som Grundstigningsskylden indbringer, tilfalder *de tre Fjerdedele København, Frederiksberg, Købstadkommunerne og Sognekommunerne*. Den de nævnte Kommuner tilkommende Andel fordeles af Finansministeren til disse efter hvert Finansaars Udløb med Halvdelen i Forhold til den i hver Kommune opkrævede Grundstigningsskyld og med Halvdelen i Forhold til hver Kommunes regnskabsmæssige Udgift til Skolevæsen, Forsørgelsesvæsen og Aldersrente for det sidst forløbne Regnskabsaar.

Endelig bestemmes i § 15, at de Nationalbanken ved Oktroj af 4. Juli 1818, jfr. Lov Nr. 157 af 12. Juli 1907, samt de Københavns Frihavns-Aktieselskab ifølge Lov Nr. 44 af 31. Marts 1891 § 6 tilstaaede Skattebegunstigelser berøres ikke af denne Lov, og ved § 16 bemyndiges Finansministeren til at fastsætte de nærmere Regler angaaende Anvendelsen af Loven og til at afholde den til Lovens Gennemførelse nødvendige Udgift.

Det oplyses i Bemærkningerne med Hensyn til Forslagets finansielle Virkninger, at Vurderingen i 1927 udviser en Stigning i Forhold til Vurderingen i 1924, der kan anslaaes til følgende Beløb: